

ADAC RAVENOL 24h Nürburgring vom 30. Mai bis 2. Juni 2024:

## Stimmen aus dem Top-Qualifying

Stimmen nach dem Top Qualifying.

### #7 Soufi / Kratz / Paul / Caresani (Lamborghini Huracan GT3)

Danny Soufi: "Am Tiergarten passierte irgendwas. Ich hatte ein sehr merkwürdiges Geräusch im Auto und war beängstigt, zumal im Bereich der Hinterreifen etwas nicht stimmte. Mist. Ich denke, es hätte noch eine deutlich bessere Rundenzeit werden können. Nun müssen wir sehen, was im Rennen für uns geht – 24 Stunden sind lange."

### #16 Stippler / Mies / Feller / Marschall (Audi R8 LMS GT3 evo II)

Ricardo Feller: "Die Runde war ich. Ich bin zufrieden und auch das Auto hat sich gut angefühlt. Ich denke, wir sind ready für die 24h. Die Nordschleife für sich allein zu haben, mit neuen Reifen und einem geilen Auto ist einfach das Schönste, das es gibt."

### #72 Harper / Hesse / Weerts (BMW M4 GT3)

Dan Harper: "Die Runde hat Spaß gemacht. Ein großer Vertrauensbeweis, dass ich das TQ1 fahren durfte. Wir waren schon in den drei Qualifying-Sessions schnell, deshalb waren wir schon zuversichtlich. Aber man weiß natürlich nie, was passiert, wenn der Wettbewerb schärfer wird. Schön ist, dass wir es in das TQ2 geschafft haben. Max wird alles tun, uns eine gute Startposition zu sichern."

Max Hesse: "Das ist ein sehr geiles Gefühl. Für mich ist die Pole der Erfolg von fünf Jahren harter Arbeit. Wir sind in einer super Ausgangsposition für das Rennen und das Auto funktioniert perfekt. Klar, wir haben noch ein langes Rennen vor uns - aber heute sind wir erstmal superglücklich. "

### #99 Frijns / Van der Linde / Vanthoor / Farfus (BMW M4 GT3)

Sheldon van der Linde: "Diese eine Runde ohne Verkehr macht immer wahnsinnig viel Spaß. In meiner ersten Runde hat alles super gepasst, das war aber auch ein großer Peak auf die Reifen, sodass dann nichts mehr drin war."

### #911 Vanthoor / Preining / Estre / Güven (Porsche 911 GT3 R (992))

Laurens Vanthoor: "Ich bin sehr zufrieden. Das Auto war echt gut zu fahren. Die Runden allein auf der Nordschleife haben viel Spaß gemacht. Mein Puls war bei 190. Ich habe es versucht, aber wir sind knapp hinter dem BMW. Das ist für das Rennen morgen trotzdem eine super Startposition. Ich bin mal gespannt, was kommt. Ich habe zu Beginn sehr stark gepusht und



dann hat zum Ende hin der Reifen etwas aufgeben. Vielleicht hätte ich es mir ein bisschen besser einteilen können.“

