

ADAC RAVENOL 24h Nürburgring vom 30. Mai bis 2. Juni 2024:

Statistik 1970 – 2023

Herzlich willkommen zum Rennen, bei dem irgendwie alles größer ist als anderswo: Die ADAC RAVENOL 24h Nürburgring bleiben auch bei ihrer 52. Auflage ein Rennen der imposanten Rahmendaten. Schon, dass hier die längste Rennstrecke der Welt befahren wird, bringt große Zahlen mit sich: 130 Fahrzeuge treten in diesem Jahr in 23 unterschiedlichen Klassen auf der 25,378 km langen Kombination aus Nordschleife und Grand-Prix-Kurs an. Alleine im 24h-Rennen sind über 450 Fahrer aus drei Dutzend Nationen am Start. Rund 2.000 Helfer sorgen für Sicherheit und geregelte Abläufe. Die Veranstalter erwarten über 200.000 Besucher am Wochenende. Aber nicht nur diese aktuellen Zahlen erzählen Geschichten. Auch der Blick in die Statistiken der vergangenen 51 Auflagen der 24h Nürburgring lohnt sich:

Gesamtsiege Fahrer 1970 – 2023

	Siege	(Anzahl)	Fahrer
1.	5	(3)	Timo Bernhard (Dittweiler, GER) Pedro Lamy (Lissabon, POR) Marcel Tiemann (Monte Carlo, MCO)
2.	4	(5)	Marc Duez (Verviers, BEL) Romain Dumas (Basel, SUI) Marc Lieb (Ludwigsburg, GER) Fritz Müller (Pfaffenhofen, GER) Peter Zakowski (Niederzissen, GER)
3.	3	(5)	Herbert Hechler (Darmstadt, GER) Klaus Ludwig (Roisdorf, GER) Hans-Joachim Stuck (Ellmau, AUT) Markus Winkelhock (Berglen-Steinbach, GER)
4.	2	(25)	Uwe Alzen (Betzdorf, GER) Michael Bartels (Monte Carlo, MCO) Nicky Catsburg (Meer, BEL) Axel Felder (Hückeswagen, GER) Dieter Gartmann (Osnabrück, GER) Christopher Haase (Kulmbach, GER) Alfريد Heger (Essen, GER) Frank Katthöfer (Essen, GER) Lucas Luhr (Ermatingen, SUI) Christopher Mies (Heiligenhaus, GER) Jörg Müller (Monte Carlo, MCO) Klaus Niedzwiedz (Waltrop, GER) Gerold Pankl (AUT) Roberto Ravaglia (ITA) René Rast (Stolzenau, GER) Johannes Scheid (Kottenborn, GER) Sabine Schmitz/Reck (Barweiler, GER) Bernd Schneider (Bottighofen, SUI) Frank Stippler (Bad Münstereifel, GER) Hans-Jürgen Tiemann (Soltau, GER) Kelvin van der Linde (Kempten, RSA) Dries Vanthoor (Heusden-Zolder, BEL) Frederic Vervisch (Harelbeke, BEL) Winfried Vogt (Waldshut, GER) Joachim Winkelhock (Korb, GER)

Weitere 77 Piloten konnten einmal gewinnen.

Klassensiege Fahrer 1970 – 2023

	Siege	(Anzahl)	Fahrer
1.	16	(1)	Heinz-Josef Bermes (Willich, GER)
2.	14	(1)	Volker Strycek (Dehrn, GER)
3.	10	(3)	Jürgen Nett (Mayen, GER) Klaus Niedzwiedz (Waltrop, GER) Johannes Scheid (Kottenborn, GER)
4.	9	(4)	Timo Bernhard (Dittweiler, GER) Dino Drößiger (Bochum, GER) Peter Seikel (Freigericht, GER) Martin Tschornia (Bestwig, GER)
5.	8	(2)	Jürgen Ilgner (Essen, GER) Hubert Nacken (Steisslingen, GER)

Insgesamt holten beim 24h-Rennen 1.613 Fahrer einen Klassensieg, nämlich:

1 Fahrer 16 Klassensiege | 1 Fahrer 14 Klassensiege | 3 Fahrer 10 Klassensiege | 4 Fahrer 9 Klassensiege |
2 Fahrer 8 Klassensiege | 6 Fahrer 7 Klassensiege | 22 Fahrer 6 Klassensiege | 25 Fahrer 5 Klassensiege |
55 Fahrer 4 Klassensiege | 166 Fahrer 3 Klassensiege | 306 Fahrer 2 Klassensiege und
1.022 Fahrer 1 Klassensieg

Gesamtsiege Marken 1970 – 2023

	Siege	(Anzahl)	Marke
1.	20	(1)	BMW
2.	13	(1)	Porsche
3.	6	(1)	Audi
4.	5	(1)	Ford
4.	3	(1)	Chrysler
5.	2	(1)	Mercedes-Benz / Mercedes-AMG
6.	1	(2)	Ferrari Opel

Klassensiege Marken 1970 – 2023

	Siege	(Anzahl)	Marke
1.	216	(1)	BMW
2.	93	(1)	Porsche
3.	61	(1)	Opel
4.	57	(1)	Volkswagen
5.	52	(1)	Honda
6.	41	(1)	Ford
7.	38	(1)	Audi
8.	28	(1)	Mercedes-Benz / Mercedes-AMG
9.	20	(1)	Peugeot
10.	18	(2)	Alfa Romeo Toyota

Insgesamt 44 Marken holten bislang mindestens einen Klassensieg beim 24h-Rennen.

Die erfolgreichsten Teams 1970 – 2023 (Gesamtsiege)

	Siege	(Anzahl)	Teams
1.	7	(1)	Manthey Racing
2.	6	(1)	Phoenix Racing
3.	5	(1)	BMW Schnitzer
4.	3	(4)	Auto Budde Team BMW Alpina Müllerbräu Racing Zakspeed Racing
4.	2	(4)	Black Falcon BMW Nürburg Ford Eichberg Racing Scheid Motorsport
5.	1	(13)	Armbrust Motorsport Audi Sport WRT BMW Bigazzi BMW Linder Dören Motorsport Ford Berkenkamp Racing Ford Racing Team Frikadelli Racing Heico Koepchen BMW Konrad Motorsport Land Motorsport ROWE Racing

Statistik Pole-Position Fahrer 1970 – 2023

Da jeweils das gesamte Team mit bis zu 4 Fahrern in dieser Statistik gewertet werden, umfasst die Statistik mehr Einträge (nämlich 111 Piloten), als es die Summe der einzelnen Rennen (bislang 51) vermuten ließe

	Poles	(Anzahl)	Fahrer
1.	6	(1)	Klaus Ludwig (Kalenborn, GER)
2.	4	(4)	Uwe Alzen (Betzdorf, GER) Marc Duez (Verviers, BEL) Klaus Niedzwiedz (Waltrup, GER) Peter Zakowski (Niederzissen, GER)
3.	3	(11)	Dirk Adorf (Heupelzen, GER) Jürgen Alzen (Betzdorf, GER) Michael Bartels (Monte Carlo, MCO) Timo Bernhard (Dittweiler, GER) Frank Biela (Monte Carlo, MCO) Helmut Döring (Wirges, GER) Romain Dumas (Basel, SUI) Maro Engel (Monte Carlo, MCO) Dieter Gartmann (Osnabrück, GER) Dirk Müller (Tägerwilen, SUI) Marcel Tiemann (Monte Carlo, MCO)
4.	2	(15)	Nicky Catsburg (Voorthuizen, NED) Adam Christodoulou (Shenstone, GBR) Christian Danner (Berg, GER) Kevin Estre (Lochau, SUI) Harald Grohs (Essen, GER) Altfrid Heger (Essen, GER) Pedro Lamy (Lissabon, POR) Marc Lieb (Ludwigsburg, GER) Jean-Michel Martin (Woluwe, BEL) Manuel Meztger (Frauenfeld, SUI) Jörg Müller (Tägerwilen, SUI) Dieter Quester (AUT) Luca Stolz (Brachbach, GER) Hans-Joachim Stuck (Ellmau, AUT) Hermann Tilke (Aachen, GER)

80 weitere Piloten standen je einmal auf der Pole Position

Statistik Pole-Position Marken 1970 – 2023

	Poles	(Anzahl)	Marke
1.	15	(1)	BMW
2.	10	(2)	Ford Porsche
3.	4	(2)	Chrysler Mercedes-AMG / Mercedes-Benz
4.	2	(2)	Audi McLaren
5.	1	(3)	Ferrari Opel SCG

Statistik Pole-Position: Glickenhaus-Trophy

Seit 2016 jeweils vergeben an den Fahrer, der die Pole-Position im 24h-Rennen erzielt hat

Jahr	Fahrer	Team Besetzung	Fahrzeug Zeit
2016	Maro Engel (GER)	AMG-Team Black Falcon Haupt/Buurman/Engel/Müller	Mercedes AMG GT3 8:14,515 Min.
2017	Jeff Westphal (USA)	Traum Motorsport Westphal/Mailleux/Simonsen/Laser	SCG003C 8:15,427 Min.
2018	Laurens Vanthoor (BEL)	Manthey Racing Estre/Dumas/Vanthoor/Bamber	Porsche 911 GT3 R 8:09,105 Min.
2019	Maro Engel (GER)	AMG-Team Black Falcon Christodoulou/Engel/Metzger/Müller	Mercedes AMG GT3 8:10,910 Min.
2020	Maro Engel (GER)	Mercedes-AMG Team HRT Christodoulou/Engel/Stolz/Metzger	Mercedes-AMG GT3 8:57.884 Min.
2021	Nick Yelloly (GBR)	ROWE Racing Catsburg/Edwards/Eng/Yelloly	BMW M6 GT3 10:01.619 Min. (Regen)
2022	Luca Ludwig (GER)	octane 126, Serliana Grossmann/Trummer/Hirschi/Ludwig	Ferrari 488 GT3 Evo20 8:09.469 Min.
2023	Raffaele Marciello (SUI)	Mercedes-AMG Team Bilstein Marciello/Stolz/Ellis	Mercedes-AMG GT3 8:09.058 Min.

Der Wert der Pole Position

Bei den 24h Nürburgring ist ein Platz in den ersten Startreihen essenziell für den späteren Erfolg im Rennen, denn im Gegensatz zu praktisch allen anderen Rennen auf der Welt wird das Feld nie durch ein Safety-Car oder ein „Full Course Yellow“ neutralisiert. Es fehlen also Momente, in denen sich aufgelaufene Rückstände wieder abbauen: Einen einmal entstandenen Rückstand müssen die Teilnehmer also aus eigener Kraft aufholen. Also am besten auf der Pole stehen? Nun – die 24h Nürburgring würden nicht als eines der härtesten Rennen der Welt gelten, wenn die Pole irgendetwas garantieren würde. Bei 15 von 51 bisherigen Auflagen landete das Team auf der Pole tatsächlich auf dem Podium. 23 Mal fielen die Trainings schnellsten aus!

Position im Rennen	(Anzahl)	Jahre
1	(11)	2008, 2007, 2006, 2002, 2001, 2000, 1999, 1995, 1992, 1982, 1972
2	(2)	1998, 1979
3	(2)	2023, 1973
Ausfall	(23)	2022, 2021, 2020, 2019, 2018, 2017, 2014, 2010, 2009, 2004, 2003, 1997, 1996, 1994, 1991, 1990, 1989, 1988, 1985, 1984, 1981, 1980, 1971