

**ADAC TotalEnergies 24h Nürburgring vom 18. bis 21. Mai 2023:**

## **News und Stimmen Qualifying 1**

- Erste Bestzeit des Tages für Haupt / Love / Maini im Bilstein Mercedes AMG GT3
- Hyundai stellt den schnellsten Fronttriebler im Feld mit dem Elantra TCR

Die erste schnelle Runde am Donnerstagmittag ließ sich der #911 Manthey Racing Porsche 911 direkt zu Beginn des ersten Zeittrainings gutschreiben. Nur einen Umlauf später übernahm jedoch der #16 Audi R8 LMS evo 2 das Zepter und blieb mit einer Zeit von 8.16,160 Minuten lange unangefochten an der Spitze des Feldes. Erst ca. 30 Minuten vor Ende des Trainings löste ihn der #6 Mercedes AMG GT3 ab, wo Arjun Maini die bis dahin gültige Bestzeit um gleich 1,4 Sekunden unterbieten konnte. BMW konnte mit dem #101 M4 GT3 die drittschnellste Runde verbuchen. Konrad Motorsport konnte trotz Berührung mit einem anderen Fahrzeug seinen Huracan GT3 Platz 8 erreichen. Porsche und Ferrari blieben mit den Rängen 11 (#911) und 12 (#30) knapp außerhalb der Top 10.

Die bereits für das Top Qualifying am Freitag zugelassenen Teams mussten in den ersten 20 Minuten pausieren und durften erst dann auf Zeitenjagd gehen. Aus dieser Gruppe lag der #4 Mercedes AMG GT3 vom Mercedes AMG Bilstein Team auf Platz 4.

Die beiden neuen GT2 Mercedes AMG hielten sich knapp vor dem Rudel der Cup 3 Porsche 992 GT3 als beste Vertreter außerhalb der GT3 Klasse am Ende der Top 30 im Gesamtklassement. Hyundai hatte mit dem Elantra TCR die Nase bei den frontgetriebenen Fahrzeugen vorn und lagen auf Gesamtrang 47. Bei den Serienwagen übernahm der #300 Mathol Racing Porsche Cayman aus der VT3 zunächst die Führung.

Insgesamt 126 Fahrzeuge absolvierten in der ersten Session mindestens eine gewertete Runde. Weitere 6 Fahrzeuge gingen zwar auf die Strecke, beendeten aber keinen kompletten Umlauf. Der Toyota Supra GT4 EVO von Brodmerkel / Schöll / Still / Hill drehte sich bereits zu Beginn des Trainings bei der Einfahrt in die Mercedes Arena und war als erstes Fahrzeug raus aus dem Geschehen. Für das ein oder andere Team stand im ersten Training noch Einjustieren auf dem Programm, diverse schnellste Rundenzeiten wurden aufgrund von Geschwindigkeitsübertretungen in der Boxengasse gestrichen.

**#7 Axcil Jefferies / Yelmer Buurman (Lamborghini Huracan GT3)**

Do, 14:23 Uhr Axcil Jefferies: "Wir hatten ein kleines technisches Problem, aber alles ist jetzt wieder in Ordnung. Unser Auto ist schnell. Wir müssen uns aus Problemen heraushalten."

**#16 Kim Luis Schramm / Michele Beretta / Markus Winkelhock / Ricardo Feller (Audi R8 LMS GT3 evo II)**

Do, 14:17 Uhr Markus Winkelhock: "Im Moment ist draußen gar nicht so viel los. Aber man muss noch aufpassen, da noch nicht alle ihren Rhythmus gefunden haben. Unser Auto läuft gut."

**#20 Leonard Weiss / Jochen Krumbach / Daniel Keilwitz / Indy Dontje (Ferrari 296 GT3)**

Do, 13:44 Uhr rollt mit technischen Problemen an Posten 80 (Flugplatz) aus und löst eine Code-60-Phase aus.

**#22 Luca Engstler / Max Hofer / Gilles Magnus / Dennis Marschall (Audi R8 LMS GT3 evo II)**

Do, 15:02 Uhr Einschlag für Gilles Magnus im Bereich "Ellen-Lohr-Kurve"

**#28 Maxime Dumarey / Christoph Breuer / Mike David Ortmann (Aston Martin Vantage AMR GT3)**

Do, 14:20 Uhr ist mit beschädigtem Heckflügel unterwegs.

**#39 Christopher Haase / Christopher Mies / Patric Niederhauser (Audi R8 LMS GT3 evo II)**

Do, 14:02 Uhr Nachdem der Land-Audi mit Patric Niederhauser am Steuer mit technischen Problemen auf der GP-Strecke langsam unterwegs war, konnte man jetzt die Boxengasse erreichen. Das Fahrzeug wurde direkt nach hinten in die Garage durchgeschoben.

Do, 14:15 Uhr Patrick Niederhauser: "Wir haben in kleines technisches Problem und die Jungs schauen sich das jetzt an. So wollten wir natürlich nicht ins

Wochenende starten. Aber ich bin sicher, dass unsere Jungs das wieder hinbekommen."

**#88 Hakan Sari / Recep Sari / Tony Richards / Ranko Mijatovic (BMW M4 GT4 (G82))**

Do, 14:08 Uhr          Einschlag im Bereich Hohenrain-Schikane.

**#98 Marco Wittmann / Sheldon van der Linde / Dries Vanthoor / Martin Maxime (BMW M4 GT3)**

Do, 14:25 Uhr Sheldon van der Linde: "Wir liegen jetzt auf dem vierten Rang und sind damit ganz zufrieden. Unser Chassis ist ein ganz neues Fahrzeug und wir absolvieren quasi momentan ein kleines Roll-out. Die Strecke ist derzeit sehr dreckig."

**#222 Mikael Grenier / David Thilenius / Jay Mo Härtling (Mercedes-AMG GT2)**

Do, 14:39 Uhr Moritz Wiskirchen: "Der GT2 hat mehr Leistung als alle anderen Fahrzeuge. Der Speed auf der Geraden ist schon krass - da muss man sich erstmal rantasten. Ansonsten macht das Auto viel Spaß und es wird sicherlich ein gutes Wochenende."

**#241 Alexander Meixner / Markus Nölken / Sak Nana (BMW M240i Racing Cup)**

Do, 13:51 Uhr Kiki Sak Nana mit Quersteher und leichten Schlenker über den Grünstreifen im Bereich Anfahrt Hatzenbach. Glück für den Thailänder, dass er ein sehr erfolgreicher Fahrer aus dem Driftsport ist und somit über eine exzellente Fahrzeugbeherrschung verfügt.

**#563 Xavier Lamadrid / Xavier Lamadrid sen. / Heinz Jürgen Kroner / Ugo Vicenzi (Porsche Cayman S)**

Do, 14:11 Uhr Einschlag im Bereich Kesselchen. Hatte zuvor Kontakt mit dem #7 Lamborghini Huracan GT3