

**ADAC TOTAL 24h-Rennen vom 3. bis 6. Juni 2021:**

## **News und Stimmen nach 21 h**

Nach 14,5-stündiger Nebelpause wurde das Rennen um 12.00 Uhr nach einer Einführungsrunde wieder freigegeben. Dabei behauptete Philipp Eng im Rowe BMW #1 die Führung vor Maro Engel im HRT-Mercedes #4. Beide setzten sich auf den ersten drei Runden vom Manthey-Porsche #911 mit Kevin Estre ab, der sich von Platz fünf auf Rang drei vorgeschoben hatte, ab. Kurz vor Ende der 38. Runde flog Mercedes-Pilot Engel in der Hohenrain-Schikane heftig in die Leitplanken, blieb dabei aber unverletzt. Hinter dem führenden Rowe-BMW #1 und dem Manthey Porsche #911 ging so Martin Tomczyk im zweiten Rowe-BMW #98 als Dritter in die letzten drei Rennstunden.

In der Klasse V2T sind fast zehn Minuten Vorsprung zu ein paar Sekunden geschmolzen: Seit dem Start konnte die Mannschaft von FK Performance im BMW 330i (#159) die Führung konstant auf fast eine Runde Vorsprung ausbauen. Diese sind nun weg, die Verfolger von Adrenalin (#330) sind jetzt dran. Der zweite Adrenalin-330i folgt mit einem Umlauf Rückstand auf Platz drei. Im Porsche Cayman-Cup sind noch fünf Fahrzeuge in der gleichen Runde: G-Tech (#305), Mühlner (#309), W&S (#302), Mühlner (#310) und KKrämer (#303). Das G-Tech-Team hatte beim Abbruch etwas über vier Minuten Vorsprung, der jetzt verloren gegangen ist.

### **#1 Catsburg / Edwards / Eng / Yelloly (BMW M6 GT3)**

Teamchef Hans-Peter Naundorf: "Für uns war die Reifenwahl zum Restart ziemlich eindeutig. Wir haben eine softe Mischung gewählt, weil die Temperaturen niedrig sind und noch der Nebel hinzukommt."

### **#5 Kolb / Slooten / Hofer / Marschall (Audi R8 LMS)**

Jan Erik Slooten übergibt an Dennis Maschall und berichtet: „Mein Stint war ganz gut, es ist mehr oder weniger trocken, aber noch sehr rutschig. Durch den Nebel ist ein Schmierfilm auf der Strecke. Aber die Sicht ist in Ordnung.“

### **#173 Paatz / Nett / Nett / Azcona (Cupra Leon TCR)**

Jürgen Nett: "Wir haben beschlossen, das Auto in der Nacht nicht zu reparieren. Bei dem Rückstand macht es leider keinen Sinn mehr, das Rennen wieder aufzunehmen."

ADAC Nordrhein Sportpresse  
Pro Motion GmbH  
Graseggerstraße 113 · 50737 Köln  
Internet [www.24h-rennen.de](http://www.24h-rennen.de)

Telefon +49 221 957434-84  
E-Mail [media@24h-rennen.de](mailto:media@24h-rennen.de)  
[akkreditierung@24h-rennen.de](mailto:akkreditierung@24h-rennen.de)  
Mediaseite [www.24h-media.de](http://www.24h-media.de)

**ADAC Nordrhein e.V.**

