ADAC Zurich 24h-Rennen vom 10. – 13. Mai 2018:

Balance of Performance für Rennen angepasst

- **Mehr Ladedruck für BMW, weniger Gewicht für Audi**
- **Entscheidung nach Top-30-Qualifying**
- **Ausgeglichener Wettbewerb Ziel der BoP**

Der Technikausschuss um Norbert Kreyer hat die Balance of Performance (BoP) für das 46. ADAC Zurich 24h-Rennen noch einmal leicht angepasst. Nach den deutlichen Zeitverbesserungen von Porsche, Mercedes-AMG und Aston Martin im Top-30-Qualifying am Freitagabend wurden die Einstufungen für die GT3-Fahrzeuge von BMW und Audi für das Rennen geändert. Den BMW M6 GT3 wurde ein leicht erhöhter Ladedruck für den Turbo-Motor zugestanden, die Audi R8 LMS dürfen mit 10 kg weniger Gewicht in den „Eifel-Marathon“ gehen.

Bereits vor Beginn des Wochenendes war mit den beteiligten Herstellern vereinbart worden, dass sich der Ausschuss nach dem Top-30-Qualifying noch einmal zusammensetzt. „Wir hoffen, dass wir im Rennen nicht überrascht werden, sind aber zuversichtlich“, sagt Kreyer: „Unsere Entscheidungen treffen wir immer gemeinsam.“ Der Technikausschuss besteht aus drei Personen, die finale Entscheidung wird letztlich von einem fünfköpfigen Gremium getroffen, in das auch die Rennleitung einbezogen ist. In der Beurteilung der Konkurrenzfähigkeit der unterschiedlichen Fahrzeuge werden Parameter wie Motorleistung, Aerodynamik, Effizienz, Reifen, Gewicht und Top-Speed gegeneinander abgewogen und daraus die BoP für das 24h-Rennen erstellt.

„Wir entscheiden ausschließlich nach Fakten, basierend auf Runden- und Sektorenzeiten des Wochenendes, aber auch des 24h-Qualifikationsrennens, der VLN-Läufe und vom 24h-Rennen des vorigen Jahres“, erklärt Kreyer. „Dabei hat sich zwar gezeigt, dass sich auch BMW und Audi im Top-30-Qualifying verbessert haben und ihre absoluten Top-Zeiten gefahren sind, aber hinter Porsche und Mercedes-AMG ein bisschen zurückhingen.“ Das Ziel der BoP ist ein möglichst ausgeglichener Wettbewerb der beteiligten Hersteller.

12. Mai 2018

ADAC Nordrhein Sportpresse
Pro Motion GmbH
Am Coloneum 4
50829 Köln

Telefon +49 221 957434-84 Internet www.24h-rennen.de
Telefax +49 221 957434-44 Mediaseite www.24h-media.de
E-Mail media@24h-rennen.de
akkreditierung@24h-rennen.de

ADAC Nordrhein e.V.

24h-Rennen

Log No B 40

ADAC 2 Seiten

ADAC Nordrhein e.V.

ZURICH

ADAC nürburgring 10.-13.5.2018

ADAC Zurich 24h-Rennen

Klasse	Hersteller	Typ	EVO	FIA Hom.- Nr.	Mindestgewicht [kg]	max. Krafstoff volumen [ltr]	max. Kraftstoff Füllmenge [ltr]	Restriktor Ø [mm]	max. Leistung auf Motor - Prüfstand [PS]	max. Leistung auf Rollen -Prüfstand [PS]	max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	Nominaler Flügel Winkel (Toleranz +/- 2,5°)	Bemerkung
SP 9	Aston-Martin	V12 Vantage GT3	2016	GT3 - 032	1310	123	120	2 x Ø 33,2	525	546		9,77°	
	Audi	R8 LMS	2015	GT3 - 038	1300	113	110	2 x Ø 38,5	466	486		5,7°	FIA Geometrie
	BMW	M6 GT3	2018	GT3 - 043	1325	123	120	2 x Ø 33,4	500	520	1740	Michelin 5,7° Falken 6,7° Yokohama 7,7°	
	BMW	Z4 GT3	2013	GT3 - 023	1280	115	112	1 x Ø 65,0	485	504		-2,75°	
	Ferrari	488 GT3	2016	GT3 - 044	1285	119	116	2 x Ø 34,0	490	510	1530	4,5°	für lambda 0.90
	Mercedes-Benz	AMG GT3	2016	GT3 - 042	1360	121	118	2 x Ø 34,5	516	537		2,0°	FIA Geometrie
	Lamborghini	Huracan GT3	2015	GT3 - 040	1300	118	115	2 x Ø 33,7	466	486		11,7°	
	Porsche	GT3 R 991	2018	GT3 - 041	1270	114	111	2 x Ø 36,0	510	530		6,0°	

Klasse	Hersteller	Typ	SP-X Hom. Nr	Mindestgewicht [kg]	max. Krafstoff volumen [ltr]	max. Kraftstoff Füllmenge [ltr]	Restriktor Ø [mm]	max. Leistung auf Motor - Prüfstand [PS]	max. Leistung auf Rollen -Prüfstand [PS]	max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	Nominaler Flügel Winkel (Toleranz +/- 2,5°)	Bemerkung
SPY	Lamborgini	Hurracan Super Trofeo Evo	SP-Y 001/002/2018	1400	120	120	2 x Ø 36,0		521			
SPX	Renault	R.S. 01	SP-X 014 / 2017	1255	114	111	2 x Ø 35,5	500	520	1600	tba	
	SCG	SCG003C	SP-X 010 / 2018	1300	110	107	2 x Ø 32,4	500	520	1840	8,0°	Boost table Rev2

Der Veranstalter behält sich das Recht vor weitere Handicapregelungen bis vor dem Wertungslauf festzulegen.

24H	rev 5	12.05.2018

ADAC Zurich 24h-Rennen

ADAC Nordrhein e.V.

Klasse	Hersteller	Typ	Mindestgewicht [kg]	max. Krafstoff volumen [ltr]	max. Kraftstoff Füllmenge [ltr]		Restriktor Ø [mm]				
SP-Pro	Lexus	LC	1350	119	116		1 x Ø 50,25				

Klasse	Hersteller	Typ	Evo	SRO Hom.- Nr.	Mindestgewicht [kg]	maximal zulässiges Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstoff Füllmenge [ltr]	min Fahrhöhe [mm]	Restriktor Ø [mm]	max. Leistung auf Rollen -Prüfstand [PS]	max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	Bemerkung
SP-10	Aston Martin	Aston Martin V8 Vantage GT4 (4,7)	2012	GT4 - 012	1350	104	104			455		EVO 2012-02
	Audi	Audi R8 GT4		Nat-GT4-038	1500	118	115	vorne 110 hinten 112	2 x Ø42,0	457		Restriktor = Blende ECU 2018 BOP
	BMW	BMW M4 GT4	2018	Nat-GT4-029	1500	117	114	vorne 139 hinten 129		440	2320	Silber Stick
	Mercedes	Mercedes-AMG		Nat-GT4 -033	1475	105	102	vorne 108 hinten 111		445	1600	Ladedruck Gangabhängig
	Porsche	Porsche Cayman GT4 Clubsport MR	2018	GT4 - 024 EVO	1330	103	100	vorne 75 hinten 94		385		ECU 2018 BOP Map
	Porsche	Cayman Pro 4		Nat-GT4-028	1280	103	100	vorne 83 hinten 93		367		

Ride height check according SRO. Empty car, no Driver and 1,5bar Tire pressure

Klasse	Cup	Typ	Mindestgewicht [kg]		max. Krafstoffffüllmenge [ltr]	min Fahrhöhe [mm]	Restriktor Ø [mm]	max. Leistung auf Motor - Prüfstand [PS]	max. Leistung auf Rollen -Prüfstand [PS]	max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	Bemerkung
Cup	KTM	KTM-X-BOW	1015		102	80		300	312	2300	Permit A
Cup	KTM	KTM-X-BOW	1225		102	80				2000	Permit B

Klasse	Hersteller	Typ	Mindestgewicht [kg]		max. Krafstoffffüllmenge [ltr]	min Fahrhöhe [mm]	Restriktor Ø [mm]	max. Leistung auf Motor - Prüfstand [PS]	max. Leistung auf Rollen -Prüfstand [PS]	max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	Bemerkung
TCR	**Für die Klasse TCR ist die aktuelle BoP zum Zeitpunkt der Veranstaltung gemäß Technical Bulletin der TCR (int. Series) gültig. Das BoP Gewicht (Total min. Weight) wird ermittelt aus Fahrzeuggewicht und dem Durchschnittsgewicht aller auf dem Fahrzeug genannten Fahrer. Das Mindest Gewicht der Fahrzeuge (ohne Fahrer) berechnet sich wie folgt: {Total min. Weight (lt. TCR BOP) - Durchnittsgewicht der auf dem Fahrzeug genannten Fahrer}**									

Der Veranstalter behält sich das Recht vor weitere Handicapregelungen bis vor dem Wertungslauf festzulegen.

24h	rev 5	12.05.2018