

ADAC Zurich 24h-Rennen vom 10. – 13. Mai 2018:

Kleiner Guide für den Zeitenmonitor

Auch vor dem 46. ADAC Zurich 24h-Rennen wurde für die Zeitnahme fleißig gearbeitet, um noch mehr Informationen auf einen Blick bereitzustellen. Hier eine kurze Übersicht über die Bedeutung der einzelnen Spalten.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				
POS	NR	DRIV	ETA	LAP	TIME	GAP	INT	S1	S2	S3	S4	S5	LAST LAP	STIN	LAPS	CLASS	POS	CAR
1	506	STRU	3:43	14	2:20:30.5								9:38.038	2	5	Y38	1	POR
2	505	SCH	4:22	14	2:21:09.0	38.438	38.438	1:34.8	1:14.8	2:13.0			9:31.147	2	5	Y38	2	POR
3	504	KÜK	4:38	14	2:21:09.7	39.196	0.758	1:35.3	1:13.4	2:20.8			9:35.383	2	4	Y38	3	POR
4	224	HEIN	5:25	14	2:22:11.8	1:41.285	>1min	1:31.5	1:13.1	2:17.8			9:30.805	2	5	Y36	1	BMW
5	223	OBE		14	2:23:58.9	3:28.385	>1min	1:33.4	1:13.5	2:15.2	3:38.0	55.769	9:34.083	2	6	Y36	2	POR
6	519	BOY	12:43	14	2:25:38.1	5:07.585	>1min	1:35.7					9:52.099	2	6	Y38	4	POR
7	418	MEN	2:48	13	2:18:36.6	1L	1L	1:40.9	1:20.3	2:26.3			10:02.505	3	3	Y48	1	BMW
8	422	KIES	2:43	13	2:18:37.2	1L	0.550	1:40.2	1:19.6	2:26.8			10:04.054	2	3	Y48	2	BMW
9	445	SCH	3:58	13	2:19:54.3	1L	>1min	1:40.7	1:19.1	2:24.8			12:38.242	3	1	Y49	1	BMW
10	481	LIMM	4:08	13	2:20:01.3	1L	7.021	1:42.7	1:19.3	2:24.9			12:13.102	3	1	Y56	1	POR
11	221	SCH	5:13	13	2:21:03.9	1L	>1min	1:38.1	1:18.8	2:31.0			10:11.899	2	5	Y35	1	POR
12	415	HART	8:03	13	2:21:32.2	1L	28.597	1:44.1	1:23.0	2:31.1			10:30.924	2	3	Y48	3	BMW
13	41	FRAN	6:18	12	2:18:14.7	2L	8.273	1:51.0	1:25.1	2:38.8			11:11.482	2	4	Y9	1	OPE
14	169	NOLT	6:02	12	2:18:18.5	2L	3.798	1:46.3	1:24.5	2:34.4			10:35.958	2	2	Y31	2	OPE
15	525	BRO	3:54	12	2:18:19.4	2L	0.986	1:51.9	1:33.3	2:42.8			11:33.523	2	4	Y80	4	BMW
16	702	BAU	10:43	12	2:18:29.5	2L	10.033	1:48.2	1:24.4				11:03.915	2	5	F22	3	POR

Session: ADAC 24h Classic Race
12:27:39 P1
Fastest lap #224-HEINRICH/ 9:30.805
32 21

(Nr)	Kürzel	Beschreibung
(1)	POS	Position des Fahrers im Gesamtklassement
(2)	NR	Startnummer des Fahrzeugs
(3)	DRIV	Fahrer der aktuell am Steuer sitzt (wird von den Fahrern selbst im Cockpit eingestellt)
	Weiß	Aktuelle Runde abgeschlossen
	Gelb	Aktuelle noch nicht abgeschlossen
	Rot	In der Box
(4)	ETA	Voraussichtliche Ankunft des Fahrzeugs bei Start/Ziel (in Min: Sek)
	IN	Fahrzeug ist in die Box gefahren
	OUT	Fahrzeug ist aus der Box gefahren
(5)	LAP	Anzahl gefahrener Runden
(6)	TIM	(Training / Qualifying): Individuell schnellste Runde des Fahrzeugs (Im Rennen): Gesamte Fahrzeit
(7)	GAP	Abstand zum Gesamtführenden (Min. Sek: Hundertstel bzw.: Anzahl der Runden)
(8)	INT	Abstand zum Vordermann im Gesamtklassement
(9)	S1 - S5	Jeweilige Sektorzeit
	Magenta	Absolut schnellste Sektorzeit im Gesamtklassement
	Grün	Persönlich schnellste Sektorzeit
	Gelb / Weiß	Keine Verbesserung der Sektorzeit
	Weiß	Letzter komplett durchfahrener Sektor
(10)	LAST LAP	Zeit der letzten gefahrenen Runde
(11)	STIN	(Im Rennen): Anzahl gefahrener Stints (Anzahl Stints – 1 = Anzahl Boxenstopps)
(12)	LAPS	(Training / Qualifying): Anzahl gezeiteter Runden (Im Rennen): Anzahl der gefahrenen Runden im aktuellen Stint
(13)	CLASS	Klasse in der das Fahrzeug startet
(14)	POS	Position in der Klasse
(15)	CAR	(neu ab 2018): Hersteller des Fahrzeugs
(19)	Fastest lap	(neu ab 2018): Schnellste Runde des gesamten Rennens