

ADAC Zurich 24h-Rennen vom 25. – 28. Mai 2017:

## News und Stimmen 15:30 Uhr

Das Audi Sport Team Land hat mit dem Audi R8 LMS #29 nach einer dramatischen Schlussphase das 45. ADAC Zurich 24h-Rennen gewonnen. Platz zwei ging an Rowe-Racing #98 vor dem Audi Sport Team WRT #9.

### 1 - Engel / Christodoulou / Buurman / Metzger (Mercedes-AMG GT3)

14:40 Uhr Kein Fahrerwechsel. Maro Engel fährt den Schluss-Stint.

15:12 Uhr Unfall im Metzgesfeld - Engel am Steuer.

### 5 - Stippler / Rockenfeller / Busch / Moller Madsen (AUDI R8 LMS)

15:14 Uhr Wechselt beim letzten Boxenstopp auf Intermediates.

### 8 - Alzen / Arnold / Götz / van der Zande (Mercedes-AMG GT3)

14:44 Uhr Lance David Arnold fährt die letzten Runden.

### 9 - Müller / Fässler / Frijns / Rast (Audi R8 LMS)

15:08 Uhr Boxenstopp und Rene Rast bekommt Slicks aufgezogen.

15:22 Uhr Kommt zum Boxenstopp rein.

### 17 - Lappalainen / Mies / Terting / Yoong (AUDI R8 LMS GT4)

14:55 Uhr Fahrerwechsel: Alex Yoong raus, Peter Terting rein.

### 19 - Klingmann / Müller / Edwards / Onslow - Cole (BMW M6 GT3)

15:25 Uhr Kommt mit großem Schaden am Heck langsam über die Döttinger Höhe.

15:28 Uhr Einschlag im Bereich Tiergarten.

### 22 - Weiss / Kainz / Keilwitz / Krumbach (Ferrari 488 GT3)

14:40 Uhr Fahrerwechsel: Keilweitz raus, Krumbach rein.

### 29 - De Phillippi / Mies / Winkelhock / van der Linde (Audi R8 LMS)

15:11 Uhr Boxenstopp. Das Team bleibt zunächst auf Slicks, wechselt dann doch noch auf Regenreifen. Hintergrund: In der Hektik des Nachtankens verlor das Land-Team Sekunde um Sekunde, sodass #98 Rowe vorbeigehen

konnte. Nun hofft das Team, in den nassen Streckenabschnitten den Platz zurückzuholen!

- 15:19 Uhr Der Land-Audi im Tiefflug: Durch die Entscheidung für Regenreifen kann der R8 LMS nun Vollgas geben, während #9 bereits ausgangs Brunnchen neben der Strecke war.
- 15:20 Uhr Volles Risiko und Tiefflug für den Land-Audi! Überholt den schlitternden Rowe-BMW #98.
- 15:22 Uhr Übernimmt parallel zum Boxenstopp von #9 die Führung!
- 15:23 Uhr Land ist zurück an der Spitze. Durch den Wechsel auf Regenreifen hat das Team in der alles entscheidenden Runde die Führung zurück erobern können, während der WRT-Audi #9 und der Rowe-BMW #98 noch einmal zum Reifenwechsel an die Boxen gezwungen wurde. Das ist Drama pur...

### 30 - Abbelen / Schmitz / Ziegler / Müller (Porsche 911 GT3 R)

- 15:01 Uhr Fahrerwechsel: Sabine Schmitz raus, Klaus Abbelen rein.

### 31 - Christensen / Bachler / Siedler / Luhr (Porsche 911 GT3 R)

- 14:44 Uhr Klaus Abbelen: "Das war unser letzter Stopp. Klaus hat das Steuer an Lucas abgegeben. In der #30 sitzt derzeit noch Sabine, aber da werde ich den Schlusstint fahren. Wenn es so ausgeht, wie es derzeit aussieht, dann bin ich sehr zufrieden."

### 33 - Dumbreck / Imperatori / Dusseldorp / Seefried (BMW M6 GT3)

- 14:59 Uhr Der Falken-BMW kommt zum Splash and Dash.
- 15:02 Uhr Fahrerwechsel: Dumbreck raus und Dusseldorp rein.

### 42 - Wittmann / Blomqvist / Tomczyk / Farfus (BMW M6 GT3)

- 15:07 Uhr In der Box legt das Team Regenreifen bereit.
- 15:15 Uhr mit Heckschaden unterwegs.
- 15:17 Uhr Wechselt auf Regenreifen

### 48 - Heyer / Schneider / Dontje / Assenheimer (Mercedes-AMG GT3)

- 15:25 Uhr Wechselt auf Regenreifen.

**50 - Baumann / Buhk / Mortara / Sandström (Mercedes-AMG GT3)**

14:44 Uhr Maxi Buhk fährt den Schluss-Stint.  
 15:10 Uhr Eingangs Adenauer Forst auf nasser Fahrbahn eingeschlagen.

**54 - Moore / Cameron / Bonk (Porsche 911 Carrera Cup)**

15:14 Uhr Einschlag im Bereich Pflanzgarten. Fährt aber weiter.

**66 - Aust / Oeverhaus / Jahn / Bollrath (Porsche 911 GT3 Cup-MR)**

15:17 Uhr Wechselt auf Regenreifen.

**69 - Goral / Wlazik / Scholze / Wächtler (Lamborghini Huracan Super Trofeo)**

14:40 Uhr Fahrerwechsel: Wlazik rein, Goral raus.

**81 - Titze / Küpper / Fischer / Euser (BMW M3 CSL)**

14:51 Uhr Doppelführung in der Klasse SP6 jetzt für Hofer-Racing durch die Nr. 80 vor der Nr. 81. Nach technischen Problemen ist der lange Zeit führende HRT-Porsche (Nr. 76) auf den dritten Platz zurückgefallen.

**95 - Schothorst / Kwon / Jee / Dralle (HYUNDAI i30 N)**

14:41 Uhr Fahrerwechsel. Jee rein. Schothorst raus.

**98 - Palttala / Catsburg / Sims / Westbrook (BMW M6 GT3)**

14:30 Uhr Rowe Teamchef Hans-Peter Naundorf: "Auf den Sieg haben wir sicherlich keine Chance. Der zweite Platz ist umkämpft, zumal verschiedene Boxenstopp-Strategien gefahren werden. Ich glaube, es wird am Ende richtig eng werden."  
 14:44 Uhr Boxenstopp. Nick Catsburg bleibt sitzen und bekommt neue Reifen. Der Land-Audi #29 zieht vorerst vorbei.  
 15:22 Uhr Boxenstopp auf Regenreifen.  
 15:27 Uhr Rowe-BWM geht am Adenauer Forst am #9-WRT-Audi vorbei und übernimmt die zweite Position.

**112 - Zensen / Beck / Peizmeier / Lestrup (BMW Mini JCW)**

14:51 Uhr Wahnsinnsleistung vom Team Nexen Tire Motorsport: Es hat ein defektes Getriebe des Mini JCW statt in üblichen vier Stunden in weniger

als 120 Minuten gewechselt. Das SP2T-Auto mit dem jüngsten Fahrer im Feld – Fabian Peitzmeier – ist gerade auf die Strecke zurückgekehrt.

**172 - Bock / Partl / Partl (Audi RS3 LMS)**

14:55 Uhr      Routinestopp.

**174 - Paatz / Kocsis / Kang / Kluge (Volkswagen Golf GTI TCR)**

14:47 Uhr      Fahrerwechsel: Kluge raus und Kocsis rein.

ADAC Nordrhein Sportpresse  
Pro Motion GmbH  
Am Coloneum 4  
50829 Köln

Telefon +49 221 957434-84    Internet  
Telefax +49 221 957434-44    Mediaseite  
E-Mail media@24h-rennen.de  
akkreditierung@24h-rennen.de

[www.24h-rennen.de](http://www.24h-rennen.de)  
[www.24h-media.de](http://www.24h-media.de)



ADAC Nordrhein e.V.