



Deutsche Version



43

43. ADAC Zurich 24h-Rennen vom 14. bis 17. Mai 2015:

News und Stimmen 13-15 Uhr

Die letzten 60 Minuten entscheiden über Sieg oder Niederlage. Eine Stunde vor Schluss ist das Bild an der Spitze unverändert. Der Audi R8 LMS (#28) des Audi Sport Team WRT führt mit einem Vorsprung von 3:24,226 Minuten vor dem BMW Z4 GT3 (#25) des BMW Sports Trophy Team Marc VDS und dem Porsche 911 GT3 R (#44) von Falken Motorsports. Christopher Mies bestreitet das Finale im führenden Audi, sein Kontrahent im BMW ist Maxime Martin. Die Fans dürfen sich auf ein packendes Finish freuen.

5 - Bin Turki Al Faisal / Haupt / Buurman / van Lagen (Mercedes-Benz SLS AMG GT3)

- 13:50 Uhr Fahrerwechsel: Hubert Haupt raus und Jaap van Lagen rein.
- 15:02 Uhr Letzter Fahrerwechsel: Jaap van Lagen übergibt an Yelmer Buurman für den letzten Stint.

7 - Mücke / Turner / Lamy / Stanaway (Aston Martin Vantage GT3)

- 13:26 Uhr Routine-Boxenstopp: Stefan Mücke bleibt im Aston Martin sitzen.
- 14:52 Uhr Fahrerwechsel: Mücke raus, Lamy rein. Stefan Mücke: „Ich bin schon ziemlich enttäuscht. Durch den Unfall in der Nacht auf dem Öl haben wir viel Zeit verloren. Das Auto an sich ist sehr gut.“

9 - Lauck / Franchitti / Jahn / Mailleux (SCG 003c)

- 14:10 Uhr Der SCG hatte Probleme, den Motor wieder zu starten. Doch die Mechaniker des Teams eilten in der Boxengasse zur Hilfe und schoben ihre Eigenproduktion an, sodass das Auto die Fahrt fortsetzen konnte.

11 - Primat / Brück / Schmid / Seefried (Bentley Continental GT3)

- 14:52 Uhr Fahrerwechsel: Brück raus und Seefried rein. Christopher Brück: „Das Auto ist super beständig. Wir haben noch eine Stunde vor uns und ich habe bei 24h-Rennen schon viel erlebt. Ich hoffe, dass wir ins Ziel kommen.“

12 - Klohs / Renauer / Schlotter / Richter (Porsche 911 GT3 RSR)

- 13:38 Uhr Fahrerwechsel: Schlotter übergibt an Robert Renauer. Harald Schlotter: „Es

ADAC Nordrhein Sportpresse Telefon +49 221 957434-84
 Pro Motion GmbH Telefax +49 221 957434-44
 Am Coloneum 4 E-Mail media@24h-rennen.de
 50829 Köln akkreditierung@24h-rennen.de

Internet www.24h-rennen.de
 Mediaseite: www.24h-media.de



ADAC Nordrhein e.V.





Deutsche Version



43

macht richtig viel Spaß. Das Wetter ist schön, die Strecke sauber und kaum Verkehr - fast wie ein Top-30-Qualifying unter Rennbedingungen.“

14:13 Uhr In langsamer Fahrt im Bereich des Stefan-Bellof-S unterwegs, Ursache ist ein Reifenschaden vorne links.

14:23 Uhr Nach Reifenwechsel wieder zurück auf der Strecke.

15 - Yoong Loong / Cheng / Lee / Thong (Audi R8 LMS ultra)

13:44 Uhr Routinestopp ohne Fahrerwechsel.

17 - Laser / Cerruti / Edwards / Keilwitz (BMW Z4 GT3)

13:47 Uhr Fahrerwechsel: Keilwitz übergibt an Cerruti.

18 - Walkenhorst / Oeverhaus / Bollrath / Aust (BMW Z4 GT3)

13:01 Uhr Fahrerwechsel: Walkenhorst raus, Oeverhaus rein.

21 - Schulze / Schulze / Strauß / Tresson (Nissan GT-R nismo GT3)

13:48 Uhr Fahrerwechsel: Michael Schulz raus und Florian Strauß rein.

14:31 Uhr Schulze Motorsport mit dem voraussichtlich letzten Stopp.

14:37 Uhr Wird in die Garage geschoben.

23 - Graf / Hohenadel / Bastian / Jäger (Mercedes-Benz SLS AMG GT3)

13:16 Uhr Fahrerwechsel: Jäger raus, Hohenadel rein.

14:43 Uhr Der Rowe-SLS in langsamer Fahrt im Bereich Fuchsröhre unterwegs.

14:51 Uhr Der Rowe-SLS befindet sich nach seinen Problemen (verbunden mit langsamer Fahrt) jetzt in der Boxengasse.

14:52 Uhr Auto wird in die Garage geschoben.

14:56 Uhr Klaus Graf: „Es ist vermutlich ein Radlagerschaden hinten recht, aber wir wissen es nicht genau. Ich glaube nicht, dass wir es reparieren können.“

25 - Martin / Luhr / Palttala / Westbrook (BMW Z4 GT3)

13:27 Uhr 32. Führungswechsel nach 137 Runden. Der Rekord, in 2014 aufgestellt wurde, ist somit eingestellt!

13:28 Uhr Fahrerwechsel: Westbrook raus, Maxime Martin rein.

14:18 Uhr Kann der BMW nochmal kontern? In der 143. Runde war der Z4 elf Sekunden

ADAC Nordrhein Sportpresse
Pro Motion GmbH
Am Coloneum 4
50829 Köln

Telefon +49 221 957434-84
Telefax +49 221 957434-44
E-Mail media@24h-rennen.de
akkreditierung@24h-rennen.de

Internet www.24h-rennen.de
Mediaseite: www.24h-media.de



ADAC Nordrhein e.V.





Deutsche Version



43

schneller als der WRT-Audi.

14:50 Uhr Der zweitplatzierte MarcVDS kommt zum letzten Mal in die Box, Maxime Martin bleibt am Steuer.

26 - Farfus / Müller / Catsburg / Adorf (BMW Z4 GT3)

13:27 Uhr Boxenstopp. Farfus bleibt im Auto.

14:47 Uhr Letzter Boxenstopp für den MarcVDS-BMW absolviert.

28 - Mies / Sandström / Müller / Vanthoor (Audi R8 LMS)

13:14 Uhr Fahrerwechsel: Nico Müller steigt aus, Vanthoor steigt ein. Müller: „Mein Stint war ganz gut. Einmal habe ich beim Übrunden einen Fehler gemacht und habe mich gedreht. Schade um die 10 Sekunden - aber glücklichweise ist nichts weiter geschehen.“

13:40 Uhr Der WRT-Audi sorgt für den 33. Führungswechsel. Das ist Rekord in der Geschichte des ADAC-Klassikers.

13:47 Uhr Boxenstopp ohne Fahrerwechsel.

14:57 Uhr Christopher Mies übernimmt für den letzten Stint des in Führung liegenden Audi das Steuer von Laurens Vanthoor. Dessen klare Aufgabe, den Vorsprung vor dem BMW mit Maxime Martin zu verteidigen.

14:59 Uhr Die WRT-Mannschaft klatscht sich in der Box nach dem mutmaßlich letzten Stopp auf dem Weg zum Sieg bereits ab.

29 - Thiim / Joens / Kaffer / Vanthoor (Audi R8 LMS)

13:23 Uhr Fahrerwechsel: Kaffer rein, Thiim raus.

33 - Huff / Heyer / Frommenwiler / Krognos (Mercedes-Benz SLS AMG GT3)

13:16 Uhr Fahrerwechsel: Heyer rein, Frommenwiler raus.

35 - Buncombe / Hoshino / Krumm / Ordonez (Nissan GT-R nismo GT3)

14:36 Uhr Unplanmäßiger Boxenstopp mit Reifenwechsel. Teammanager Bob Neville: „Nach dem Wechsel hatte wir Probleme mit den Reifen und mussten für einen erneuten Tausch in die Box kommen. Ich denke, es war ein Reifendruck-Problem. Unser Ziel sind die Top 10 - wir liegen jetzt auf Rang elf, mal sehen, was möglich ist.“

ADAC Nordrhein Sportpresse Telefon +49 221 957434-84
Pro Motion GmbH Telefax +49 221 957434-44
Am Coloneum 4 E-Mail media@24h-rennen.de
50829 Köln akkreditierung@24h-rennen.de

Internet www.24h-rennen.de
Mediaseite: www.24h-media.de



ADAC Nordrhein e.V.





Deutsche Version



43

44 - Dumbreck / Henzler / Ragginger / Imperatori (Porsche 911 GT3 R)

- 13:42 Uhr Fahrerwechsel: Martin Ragginger übernimmt von Alexandre Imperatori.
- 14:28 Uhr Wolf Henzler: „Ich war mit dem Falken-Porsche 2014 Vierter und hoffe jetzt, dass ich diesmal wieder aufs Podest komme - wie schon mal 2009 mit Manthey.“
- 14:44 Uhr Fahrerwechsel: Ragginger raus, Henzler rein.
- 14:46 Uhr Boxenstopp für den Falkenporsche nach "nur" sieben Runden. Martin Ragginger steigt aus und möchte an Wolf Henzler übergeben, doch dieser ist völlig überrascht und war noch gar nicht vorbereitet. Grund für den frühen Stop war eine Fehlermeldung vom Motor auf dem Display.

49 - Dr. Bez / Dr. Bänziger / Rose / Leemhuis (Aston Martin Vantage V8)

- 13:04 Uhr Der Aston Martin läuft die Boxengasse an, erreicht das Team aber nicht mehr aus eigener Kraft, sondern rollt aus. Das Team muss den Vantage V8 die letzten Meter schieben.
- 13:07 Uhr Fahrerwechsel: Rose raus, Leemhuis rein. Das Team schiebt den Vantage aber vorerst für weitere Untersuchungen in die Box.

65 - Kolb / Denat / König / Rocco (Porsche 997 GT3 Cup)

- 15:07 Uhr Steht nach Kollision mit der #308 im Bereich der Mercedes-Arena.

74 - Berg / Kaiser / Maurice / Echevararria (Porsche 997 GT3 Cup)

- 15:06 Uhr Letzter Boxenstopp.

75 - Osieka / Schornstein / Sammers / Trebing (Porsche 997 GT3 Cup)

- 13:38 Uhr Wegen Überschreitung der erlaubten Boxengassen-Geschwindigkeit wird eine Zeitstrafe von 1:32 Min. verhängt.

117 - Wasel / Wasel / Löhnert / Deegener (Audi TT-RS)

- 13:37 Uhr Fahrerwechsel: Löhnert raus, Deegener rein.

142 - Goedicke / Danz / Friedhoff / Friedhoff (Renault Clio SRT)

- 13:23 Uhr Nachtrag Ausfallgrund: Auslasskrümmer verbrannt.

ADAC Nordrhein Sportpresse Telefon +49 221 957434-84
 Pro Motion GmbH Telefax +49 221 957434-44
 Am Coloneum 4 E-Mail media@24h-rennen.de
 50829 Köln akkreditierung@24h-rennen.de

Internet www.24h-rennen.de
 Mediasite: www.24h-media.de



ADAC Nordrhein e.V.





Deutsche Version



43

146 - Beckmann / Strycek / Hass / Schulten (Opel Manta)

13:23 Uhr Der Beckmann-Manta kommt in langsamer Fahrt an die Boxen.

146 - Beckmann / Strycek / Hass / Schulten (Opel Manta)

13:27 Uhr Volker Strycek: Wir mussten den Radträger hinten links erneuern, hat keine zehn Minuten gedauert!

184 - Friedrich / Engl / Günther / Meisenzahl (BMW 325i)

13:25 Uhr Vorletzter Stopp der dmsj-Youngster, Friedrich übernimmt von Günther. dmsj-Leistungssportbeauftragter Christopher Bartz: „Ich bin sehr happy, alles läuft wie geschmiert. Die Jungs fahren wir Profis. Jetzt fahren wir einfach die letzten 160 Minuten entspannt nach Hause und hoffen, dass alles gut geht. Wenn wir auf dem dritten Platz in der V4 bleiben, sind wir absolut zufrieden!“

184 - Friedrich / Engl / Günther / Meisenzahl (BMW 325i)

13:58 Uhr Technischer Defekt im Bereich Breidscheid, am Steuer ist Felix Günther.

14:05 Uhr Felix Günther: „Die Motorhaube hatte sich halbseitig gelöst. Ich habe daraufhin in Breidscheid angehalten und mit Race-Tape die Haube verklebt.“

301 - Di Martino / Oberheim / Warum / Kratz (BMW M235i Racing)

14:34 Uhr Letzter Fahrerwechsel beim Spitzenreiter im BMW-Cup: Kratz raus, Warum rein.

14:38 Uhr Kevin Warum fährt das Rennen zuende.

ADAC Nordrhein Sportpresse Telefon +49 221 957434-84
Pro Motion GmbH Telefax +49 221 957434-44
Am Coloneum 4 E-Mail media@24h-rennen.de
50829 Köln akkreditierung@24h-rennen.de

Internet www.24h-rennen.de
Mediaseite: www.24h-media.de



ADAC Nordrhein e.V.

