



Deutsche Version



# 39

43. ADAC Zurich 24h-Rennen vom 14. bis 17. Mai 2015:

## News und Stimmen 00-07 Uhr

Um 5:42 Uhr ging rund um den Nürburgring die Sonne auf. Der Tag erwacht und beim 43. ADAC Zurich 24h-Rennen startet nach einer verhältnismäßig ruhigen Nacht bald das letzte Renndrittel. Nach 15 Rennstunden hat die Spitze 94 Runden absolviert. In Führung liegt der BMW Z4 GT3 (#25) des BMW Sports Trophy Team Marc VDS 1:53,789 Minuten vor dem Porsche 911 GT3 (#44) von Falken Motorsports. Platz drei belegt der Audi R8 LMS (#28) des Audi Sport Team WRT. In der Summe sind 24 Führungswechsel absolviert, die letzten acht trugen die drei erstplatzierten Mannschaften unter sich aus. Der schnellste Mercedes-Benz SLS AMG GT3 (#5) des Team Black Falson belegt aktuell Rang fünf. Den bunten Markenmix in den Top 10 runden der Aston Martin Vantage GT3 (#6) sowie der Bentley Continental GT3 (#11) auf den Positionen acht und neun ab.

### 1 - Haase / Mamerow / Rast / Winkelhock (Audi R8 LMS)

- 00:03 Uhr Boxenstopp mit Fahrerwechsel: Haase steigt aus, Mamerow steigt ein. Das Team wechselt von Regen- auf Trockenreifen.
- 01:07 Uhr Die Vorjahressieger führen seit 12 Runden ununterbrochen. Insgesamt gab es bislang 14 Führungswechsel.
- 01:32 Uhr Erneut hat es einen Spitzenreiter erwischt: Den Titelverteidiger mit der #1 traf ein Crash im Pflanzgarten. Fahrer Christian Mamerow blieb dabei unverletzt.

### 4 - Basseng / Fässler / Rockenfeller / Stippler (Audi R8 LMS)

- 00:51 Uhr Der zweite Phoenix-Audi steht seit mehreren Runden in der Box. Der Motor war unrund gelaufen, und das Team versucht jetzt, den Fehler zu finden, um ähnliche Probleme beim führenden Schwester-Auto möglichst ausschließen zu können.
- 02:33 Uhr Das Fahrzeug hat das Rennen wieder aufgenommen.
- 02:46 Uhr Doppelausfall für Phoenix: Die #4 kommt wieder rein und wird in die Boxen geschoben.
- 04:40 Uhr Basseng: „Nachdem wir den Kabelbruch behoben hatten, lief das Auto super - gleich die erste Runde war eine 8:30 Min. Doch im Klostertal war

ADAC Nordrhein Sportpresse Telefon +49 221 957434-84  
 Pro Motion GmbH Telefax +49 221 957434-44  
 Am Coloneum 4 E-Mail media@24h-rennen.de  
 50829 Köln akkreditierung@24h-rennen.de

Internet www.24h-rennen.de  
 Mediasite: www.24h-media.de



ADAC Nordrhein e.V.





Deutsche Version



39

wohl Öl oder Kühlwasser auf der Strecke, sodass unser Auto ausgerutscht ist, zunächst ohne Einschlag. Doch der Aston Martin #7 ist aus dem gleichen Grund abgeflogen und hat uns so unglücklich getroffen, dass das Rennen an Ort und Stelle für uns vorbei war.“

#### 5 - Bin Turki Al Faisal / Haupt / Buurman / van Lagen (Mercedes-Benz SLS AMG GT3)

- 01:36 Uhr Fahrerwechsel: Buurman raus - Haupt rein.
- 05:37 Uhr Fahrerwechsel: Jaap van Lagen raus - Yelmer Buurman rein.
- 06:54 Uhr Reifenwechsel, Yelmer Buurman fährt einen Doppelstint.

#### 6 - Adam / Stanaway / Lauda / Mücke (Aston Martin Vantage GT3)

- 01:37 Uhr Boxenstopp ohne Fahrerwechsel.
- 04:13 Uhr Absolviert einen Boxenstopp.
- 05:26 Uhr Kommt zum Boxenstopp.

#### 7 - Mücke / Turner / Lamy / Stanaway (Aston Martin Vantage GT3)

- 04:42 Uhr Hat die Fahrt wieder aufgenommen und sofort die Box angesteuert.
- 04:48 Uhr Mücke: „Ich bin auf der Flüssigkeit ausgerutscht und in den Reifenstapeln eingeschlagen. Jetzt versuchen wir das Auto wieder zu reparieren und rauszuschicken. Die Front ist ziemlich beschädigt.“
- 05:14 Uhr Nimmt das Rennen wieder auf.

#### 9 - Lauck / Franchitti / Jahn / Mailleux (SCG 003c)

- 03:12 Uhr Ausfall der Servolenkung - Fahrzeug wird in der Box repariert. Das Team nutzt die Gelegenheit, um auch die Bremsen komplett zu wechseln.
- 06:30 Uhr Fahrerwechsel: Franck Mailleux übergibt an Manuel Lauck.
- 07:00 Uhr Kam mit brennendem Heck in die Boxengasse. Das Feuer wurde sofort gelöscht und das Team hat nun das Fahrzeug in die Garage geschoben.

#### 11 - Primat / Brück / Schmid / Seefried (Bentley Continental GT3)

- 05:44 Uhr Fahrerwechsel: Clemens Schmid raus, Harold Primat rein.
- 06:53 Uhr Boxenstopp mit Wechsel der Bremsbeläge vorne.

ADAC Nordrhein Sportpresse Telefon +49 221 957434-84  
Pro Motion GmbH Telefax +49 221 957434-44  
Am Coloneum 4 E-Mail media@24h-rennen.de  
50829 Köln akkreditierung@24h-rennen.de

Internet [www.24h-rennen.de](http://www.24h-rennen.de)  
Mediaseite: [www.24h-media.de](http://www.24h-media.de)



ADAC Nordrhein e.V.





Deutsche Version



# 39

**14 - Mayr-Melnhof / Salmon / Ohlsson / Saurenmann (Audi R8 LMS ultra)**

00:13 Uhr Technischer Defekt in der Fuchsröhre.

**16 - Busch / Busch / Frankenhout (Audi R8 LMS ultra)**

06:21 Uhr Fahrerwechsel: Marc Busch raus - Dennis Busch rein.

**17 - Laser / Cerruti / Edwards / Keilwitz (BMW Z4 GT3)**

01:21 Uhr Boxenstopp. Michela Cerutti hat das Auto verlassen.

**21 - Schulze / Schulze / Strauß / Tresson (Nissan GT-R nismo GT3)**

06:26 Uhr Fahrerwechsel: Tobias Schulze raus und Jordan Tresson rein. Zusätzlich hat das Team die Reifen und die Bremsscheiben gewechselt.

**22 - Engel / Seyffarth / van der Zande / Jäger (Mercedes-Benz SLS AMG GT3)**

01:41 Uhr Beim Boxenstopp gab es bei der Arbeit an der vorderen linken Bremse ein kleines Feuer, das schnell gelöscht wurde. Das Fahrzeug wurde zur Überprüfung erst einmal in die Garage geschoben.

01:49 Uhr Geht wieder auf die Strecke.

02:14 Uhr Der ROWE-SLS ist wieder reingekommen und wurde direkt ins Zelt im Fahrerlager geschoben.

02:24 Uhr Der ROWE-Mercedes wurde aus dem Rennen genommen. Maro Engel: „Nach einem erneuten Reifenschaden ist der Rückstand so groß, dass wir die Fahrt nicht fortsetzen möchten.“

**23 - Graf / Hohenadel / Bastian / Jäger (Mercedes-Benz SLS AMG GT3)**

00:08 Uhr Hat auf Slicks gewechselt.

00:31 Uhr Mit den weiterhin besten Rundenzeiten hat sich der Rowe-SLS auf den fünften Gesamtrang vorgekämpft.

01:49 Uhr Es gibt Probleme beim Rowe-SLS: Innerhalb von zwei Runden kommt der Flügeltürer zum zweiten Mal an die Boxen. Es wird ein defekter Reifen gewechselt und die Verkleidung hinten rechts mit Tape-Band gerichtet.

03:05 Uhr Kommt zum planmäßigen Stopp an die Box.

06:01 Uhr Fahrerwechsel: Nico Bastian raus und Christian Hohenadel rein.

06:08 Uhr Nico Bastian: „Das Getriebe ist heute nicht unser bester Freund. Wir

ADAC Nordrhein Sportpresse  
Pro Motion GmbH  
Am Coloneum 4  
50829 Köln

Telefon +49 221 957434-84  
Telefax +49 221 957434-44  
E-Mail media@24h-rennen.de  
akkreditierung@24h-rennen.de

Internet www.24h-rennen.de  
Mediaseite: www.24h-media.de



ADAC Nordrhein e.V.





Deutsche Version



39

müssen den dritten Gang schonen, schalten also vom zweiten nur ganz kurz in den dritten und sofort weiter in den vierten Gang. Das machen wir aber jetzt schon so lange, dass ich sicher bin, dass wir damit das Rennen zu Ende fahren können. Das ist nicht die schnellste Art der Fortbewegung, aber die schonendste.“

**25 - Martin / Luhr / Palttala / Westbrook (BMW Z4 GT3)**

- 00:37 Uhr Boxenstopp mit Fahrerwechsel: Westbrook übernimmt das Steuer von Luhr.
- 01:54 Uhr Der BMW macht in der 62. Runde 24 Sekunden auf den führenden Audi gut.
- 03:14 Uhr Neuer Spitzenreiter. Es ist der 16. Wechsel.
- 03:33 Uhr Planmäßiger Boxenstopp des Spitzenreiters. Dieser wird die Führung damit verlieren.
- 04:35 Uhr Neuer Spitzenreiter nach 78 Runden - das war der 18. Wechsel.
- 05:22 Uhr Neuer Spitzenreiter nach 83 Runden. Das war der 20. Führungswechsel.
- 06:00 Uhr Fahrerwechsel: Markus Palttala raus und Maxime Martin rein.
- 06:46 Uhr 22. Führungswechsel nach 93 Runden, nachdem der WRT-Audi #28 zuvor an der Box war.

**26 - Farfus / Müller / Catsburg / Adorf (BMW Z4 GT3)**

- 03:44 Uhr Mit einer Rundenzeit von 8:28,620 Min. knackt der Z4 die 8:30er-Marke.
- 03:55 Uhr Seit mehreren Runden ist der Gesamtvierte der Schnellste im gesamten Feld.
- 04:12 Uhr Kommt zum Boxenstopp.
- 05:25 Uhr Kommt zum Boxenstopp.
- 06:13 Uhr Fahrerwechsel: Augusto Farfus raus - Dirk Adorf rein.
- 06:19 Uhr Augusto Farfus: „Der Stint in der Morgendämmerung ist der Beste. Die Stimmung rund um die Nordschleife ist klasse, die Reifen sind gut, das Auto läuft wie ein Uhrwerk - alles perfekt!“

**28 - Mies / Sandström / Müller / Vanthoor (Audi R8 LMS)**

- 00:26 Uhr Nach langer Zeit gibt es wieder Rundenzeiten unter zehn Minuten. Der auf Platz zwei liegende WRT-Audi (#28) war mit 9:47,220 Min. rund zehn

ADAC Nordrhein Sportpresse Telefon +49 221 957434-84  
Pro Motion GmbH Telefax +49 221 957434-44  
Am Coloneum 4 E-Mail media@24h-rennen.de  
50829 Köln akkreditierung@24h-rennen.de

Internet www.24h-rennen.de  
Mediaseite: www.24h-media.de



ADAC Nordrhein e.V.





Deutsche Version



39

- Sekunden schneller als der Spitzenreiter mit der #1.
- 01:21 Uhr Boxenstopp. Nico Müller bleibt im Auto.
- 01:32 Uhr Nach 60 Runden neuer Gesamtspitzenreiter. Es ist der 15. Führungswechsel.
- 02:59 Uhr In der 67. Runde verliert der Führende rund zwei Minuten auf seine Verfolger: 11:37 Minuten, während die anderen Top Ten-Teams zwischen 9:11 und 9:35 benötigen. Nico Müller, der einen Doppelstint gefahren war: „Es gibt momentan viele Gelbphasen. Und leider fahren viele Teilnehmer schon bei einfach geschwenkten gelben Flaggen nur noch 60 km/h. Da verliert man sehr viel Zeit.“
- 03:03 Uhr Fahrerwechsel: Sandström jetzt für Müller im Cockpit.
- 03:14 Uhr Sandström hat in seiner ersten Runde 15 Sekunden auf den Spitzenreiter verloren.
- 03:43 Uhr Nach 73 Runden gibt es den 17. Wechsel an der Spitze: Jetzt führt wieder der WRT-Audi.
- 04:17 Uhr Der führende Audi kommt an die Box.
- 05:17 Uhr kommt zum Boxenstopp.
- 06:43 Uhr Ingenieur Phillip Mondelaers: „Wir hatten ein bisschen Pech mit den Gelbzonen, aber ansonsten ist das Auto gut durch die Nacht gekommen. Unsere Strategie ist jetzt, sicher durchzufahren, um nichts kaputt zu machen.“

### 29 - Thiim / Joens / Kaffer / Vanthoor (Audi R8 LMS)

- 01:53 Uhr Bremsbeläge und -scheiben werden erneuert.
- 01:54 Uhr Pierre Kaffer bleibt am Steuer.

### 35 - Buncombe / Hoshino / Krumm / Ordóñez (Nissan GT-R nismo GT3)

- 00:25 Uhr Michael Krumm: „Das Wetter ist sehr tückisch, unser Auto ist zum Glück noch heil. Wenn du um eine Ecke kommst, wo es plötzlich angefangen hat zu regnen, hast du keine Chance. Du kannst nur hoffen, dass du früh genug durch gelben Flaggen gewarnt wirst.“
- 05:43 Uhr Fahrerwechsel: Lucas Ordóñez raus - Kazuki Hoshino rein.

ADAC Nordrhein Sportpresse Telefon +49 221 957434-84  
 Pro Motion GmbH Telefax +49 221 957434-44  
 Am Coloneum 4 E-Mail media@24h-rennen.de  
 50829 Köln akkreditierung@24h-rennen.de

Internet www.24h-rennen.de  
 Mediaseite: www.24h-media.de



ADAC Nordrhein e.V.





Deutsche Version



39

**44 - Dumbreck / Henzler / Ragginger / Imperatori (Porsche 911 GT3 R)**

- 03:04 Uhr Nach der 69. Runde übernimmt der Falken-Porsche die Führung. Es ist der 15. Wechsel. Er steuert die Boxen planmäßig nach einem Neun-Runden-Stint an.
- 04:30 Uhr Kommt zum Boxenstopp rein.
- 05:04 Uhr Peter Dumbreck: „Der Morgen graut und der Falken-Porsche ist noch dabei. Damit haben wir den ersten Schritt schon einmal gemacht. Wir haben uns bisher aus allen Berührungen herausgehalten und unser Ding gemacht. Ich hoffe, dass das so bleibt.“
- 05:57 Uhr Wechsel der Bremsbeläge und Fahrerwechsel: Wolf Henzler raus und Peter Dumbreck rein. Henzler: „Die Bedingungen auf der Strecke sind in Ordnung. Nur der Verkehr ist so verrückt wie immer.“

**45 - Göschel / Heldmann / Scheibner / Weishar (BMW E92 M3)**

- 01:17 Uhr Steht mit einem Schaden vorne rechts an der Box und wird derzeit repariert.

**48 - Talbot / Dr. Kamelger / Katsura / Schuhbauer (Aston Martin GT12)**

- 03:00 Uhr Wegen eines Vergehens unter Code 60 wird von der Rennleitung eine Strafzeit von 3:32 Min. verhängt.
- 03:56 Uhr Steht mit Ölverlust in Box - es wird fieberhaft die undichte Stelle gesucht.

**53 - Kageyama / Ishiura / Oshima / Iguchi (Lexus LFA Code X)**

- 05:55 Uhr Für Hiroaki Ishiura ist das Rennen zu Ende. Wegen Missachtung des Tempolimits von 60 km/h wurde dem Japaner mit sofortiger Wirkung die Nordschleifen-Permit entzogen. Der Lexus darf von seinen Teamkollegen aber weiter bewegt werden.
- 06:54 Uhr Fahrerwechsel: Masahiko Kageyama raus - Takuto Iguchi rein.

**70 - Hennerici / Brinkmann / "Alex Autumn" / "Don Stephano" (Porsche 997 GT3 Cup)**

- 01:29 Uhr Marc Hennerici: „Ich hatte beim Übrunden eine leichte Kollision, dabei wurde der linke Hinterreifen beschädigt. Auf dem Weg zurück zur Box hat der defekte Reifen die Karosserie etwas beschädigt, daher gab es leider einen längeren Stopp.“

ADAC Nordrhein Sportpresse Telefon +49 221 957434-84  
 Pro Motion GmbH Telefax +49 221 957434-44  
 Am Coloneum 4 E-Mail media@24h-rennen.de  
 50829 Köln akkreditierung@24h-rennen.de

Internet www.24h-rennen.de  
 Mediasite: www.24h-media.de



ADAC Nordrhein e.V.





Deutsche Version



39

**71 - Esser / Kara Osman / Fletcher / Konopka (Porsche 997 GT3 Cup)**

06:10 Uhr Unfall im Bereich Metzgesfeld

**78 - Cusano / Cambria / Yazbik / Balbiani (BMW E46 M3)**

02:14 Uhr Unfall im Bereich Eiskurve.

**82 - Kroll / Kroll / Kroll / Eggimann (BMW M3 GTR)**

02:14 Uhr Technischer Defekt in Breidscheid.

02:24 Uhr Nimmt nach dem technischen Defekt in Breidscheid die Fahrt wieder auf.

04:44 Uhr Technischer Defekt im Bereich Adenauer Forst.

06:11 Uhr Unfall im Bereich Kallenhard.

**84 - Bleekemolen / Arnold / Menzel / Brück (Bentley Continental GT3)**

00:39 Uhr Das Team repariert den Continental derzeit mit Hilfe eines Vorschlaghammers.

**85 - Smith / Kane / Meyrick / Arnold (Bentley Continental GT3)**

06:51 Uhr Fahrerwechsel: Guy Smith raus - Steven Kane rein. Smith: „Momentan ist es etwas frustrierend, da man durch Gelbzonen und Öl auf der Strecke keine Runde hat. Aber hier in der Nacht zu fahren, ist etwas ganz besonderes und eine große Herausforderung. Das ist mit keiner anderen Rennstrecke vergleichbar.“

**88 - Preacher / Thomson / Lungstrass / Duffy (Aston Martin Vantage V8-GT4)**

02:01 Uhr Fahrerwechsel: Preacher raus, Lungstrass rein.

**89 - Lukovnikov / Jahn / Heimrich / Kleeschulte (Aston Martin Vantage V8-GT4)**

00:13 Uhr Unfall im Bereich Schwalbenschwanz.

**92 - Breuer / Cairoli / Müller / Stursberg (Porsche 911 GT3 Cup-MR)**

00:13 Uhr Technischer Defekt in Breidscheid.

01:02 Uhr Mike Stursberg: „Sven Müller hatte leider einen Unfall, wir geben auf.“

ADAC Nordrhein Sportpresse  
Pro Motion GmbH  
Am Coloneum 4  
50829 Köln

Telefon +49 221 957434-84  
Telefax +49 221 957434-44  
E-Mail media@24h-rennen.de  
akkreditierung@24h-rennen.de

Internet [www.24h-rennen.de](http://www.24h-rennen.de)  
Mediaseite: [www.24h-media.de](http://www.24h-media.de)

ADAC

ADAC Nordrhein e.V.





Deutsche Version



39

**114 - van Dam / Yamauchi / Schrick / Lasée (Subaru WRX STI)**

04:56 Uhr Der beste Zweiliter-Turbo kratzt mit Platz 21 an den Top 20-Rängen.

**117 - Wasel / Wasel / Löhnert / Deegener (Audi TT-RS)**

03:19 Uhr Technischer Defekt in der Bilstein-Kurve.

03:30 Uhr Hat das Rennen wieder aufgenommen.

**131 - Schrick / Schumann / Bohrer / Naumann (Hyundai i3 Coupe Turbo)**

02:14 Uhr Unfall im Bereich Eiskurve.

**143 - Weißenfels / Hanitzsch / "Engel" / "Bengel" (Renault Clio)**

05:18 Uhr Unfall im Bereich Wehrseifen, kann aber weiterfahren.

**144 - Lamadrid sr. / Girardo / Abril / Lamadrid jr. (Renault Clio RS)**

05:14 Uhr Unfall im Bereich Schwalbenschwanz, kann aber weiterfahren.

**147 - Jung / Schöngel / Schöngel / Morth (Opel Astra Gsi)**

05:45 Uhr Technischer Defekt im Bereich der Döttinger Höhe, das Auto wird zur T13 abgeschleppt.

**148 - Hrubesch / Umemoto / Peter / Gronning (Renault Clio Cup)**

01:24 Uhr Steht mit technischem Defekt im Pflanzgarten.

02:14 Uhr Technischer Defekt im Yokohama-S.

**161 - Spreng / Schoeller / Raubach / Bleul (Porsche 911 Carrera)**

05:40 Uhr Unfall im Bereich Flugplatz

**168 - Takashi / Junichiro / Yutaka / Teruaki (BMW M3 E46)**

00:12 Uhr Unfall an der Hohen Acht.

**184 - Friedrich / Engl / Günther / Meisenzahl (BMW 325i)**

04:20 Uhr dmsj-Leistungssportbeauftragter Christopher Bartz: „Alles läuft nach Plan, das Auto bereitet keinerlei Probleme. Felix Günther absolviert bis 5 Uhr einen Doppelstint, dann übernimmt Sascha Friedrich.“

ADAC Nordrhein Sportpresse  
Pro Motion GmbH  
Am Coloneum 4  
50829 Köln

Telefon +49 221 957434-84  
Telefax +49 221 957434-44  
E-Mail media@24h-rennen.de  
akkreditierung@24h-rennen.de

Internet www.24h-rennen.de  
Mediaseite: www.24h-media.de



ADAC Nordrhein e.V.







Deutsche Version



39

**201 - Paatz / Kluge / Kocsis / Rühl (VW Scirocco GT RS)**

04:14 Uhr Unfall im Bereich Bergwerk.

**211 - von Löwis of Menar / "Smudo" / Schellhass / Friedrich (VW Scirocco 2,0 TDI)**

00:13 Uhr Unfall an der Hohen Acht.

**254 - Hundeborn / Assmann / Assmann / Riemer (Opel Astra OPC Cup)**

02:37 Uhr Technischer Defekt am Bergwerk.

**301 - Di Martino / Oberheim / Warum / Kratz (BMW M235i Racing)**

00:38 Uhr Die Sorg-BMW M235i sind derzeit unterschiedlich bereift: #301 fährt Regenreifen, #302 Slicks. Torsten Kratz: „Derzeit sind Regenreifen immer noch schneller und vor allem sicherer als Slicks. Ich bin leider eine Runde zu lang auf Slicks draußen geblieben und habe somit die Klassenführung an den Eifelblitz verloren.“

00:44 Uhr Aufholjagd im BMW-Cup: Kevin Warum hat im letzten Umlauf dem Eifelblitz (#303) 21 Sekunden abgenommen.

**302 - Fjordbach / Leisen / Jäger / Eichenberg (BMW M235i Racing)**

02:14 Uhr Unfall am Flugplatz.

**303 - Schrey / Partl / Ebertz / Weidinger (BMW M235i Racing)**

03:30 Uhr Planmäßiger Boxenstopp beim Eifelblitz, dem derzeitigen Spitzenreiter im BMW-Cup. Max Partl übernimmt von Michael Schrey.

**309 - Fischer / Konnerth / Wolter / Rink (BMW M235i Racing)**

06:35 Uhr Unfall im Bereich der Kurzanbindung.

06:48 Uhr Nach einem Kontakt war der vordere rechte Querlenker kaputt und wird nun repariert.

ADAC Nordrhein Sportpresse Telefon +49 221 957434-84  
Pro Motion GmbH Telefax +49 221 957434-44  
Am Coloneum 4 E-Mail media@24h-rennen.de  
50829 Köln akkreditierung@24h-rennen.de

Internet [www.24h-rennen.de](http://www.24h-rennen.de)  
Mediaseite: [www.24h-media.de](http://www.24h-media.de)



ADAC Nordrhein e.V.

