



Deutsche Version



25

43. ADAC Zurich 24h-Rennen vom 14. bis 17. Juni 2015:

## 24h in Zahlen

Pedro Lamy könnte mit einem weiteren Gesamtsieg die alleinige Führung in dieser Statistik übernehmen. Aktuell teilt sich der Portugiese die Führung zusammen mit Timo Bernhard und Marcel Tiemann. Nachstehend die Übersicht über die erfolgreichsten

**Fahrer nach Gesamtsiegen 1970 bis 2014:**

<b>Timo Bernhard, Dittweiler</b>	<b>5</b>
Pedro Lamy, P-Lissabon	5
Marcel Tiemann, MC-Monte Carlo	5
Marc Duez, B-Verviers	4
Romain Dumas, CH-Basel	4
Marc Lieb, Ludwigsburg	4
Fritz Müller, Pfaffenhofen	4
Peter Zakowski, Niederzissen	4
Herbert Hechler, Darmstadt	3
Klaus Ludwig, Roisdorf	3
Hans-Joachim Stuck, A-Ellmau	3

Bei den Marken hat BMW klar die Nase vorn. **Gesamtsiege Marken 1970 bis 2014:**

<b>BMW</b>	<b>19</b>
Porsche	11
Ford	5
Chrysler	3
Audi	2
Mercedes-Benz	1
Opel	1

Von den erfolgreichsten Gesamtsieger-Teams treten in diesem Jahr Manthey Racing, Phoenix Racing und Zakspeed Racing an. **Gesamtsiege Teams 1970 bis 2014:**

ADAC Nordrhein Sportpresse    Telefon    +49 221 957434-84  
 Pro Motion GmbH                    Telefax    +49 221 957434-44  
 Am Coloneum 4                      E-Mail     media@24h-rennen.de  
 50829 Köln                             akkreditierung@24h-rennen.de

Internet    www.24h-rennen.de  
 Mediaseite: www.24h-media.de



ADAC Nordrhein e.V.





Deutsche Version



25

<b>BMW Schnitzer</b>	<b>5</b>
Manthey Racing	5
Phoenix Racing	4
BMW Alpina	3
Müllerbräu Racing	3
Zakspeed Racing	3
BMW Nürburg	2
Ford Eichberg Racing	2
Scheid Motorsport	2

BMW ist dieses Jahr die stärkste Marke im Feld der 167 Autos: 48 Teams setzen dieses Jahr auf ein Fahrzeug mit der Niere im Grill. Porsche folgt mit 37 Fahrzeugen dichtauf. Erstmals seit 29 Jahren ist kein Honda am Start. **Verteilung Marken 2015:**

<b>BMW</b>	<b>47</b>
Porsche	34
Audi	12
Mercedes-Benz	9
Aston Martin	8
Opel	8
Renault	6
Toyota	4
Volkswagen	4
Bentley	3
Ford	3
Lexus	3
Hyundai	2
Nissan	2
SCG	2
Chrysler	1
Mini	1
Seat	1
Subaru	1

ADAC Nordrhein Sportpresse Telefon +49 221 957434-84  
 Pro Motion GmbH Telefax +49 221 957434-44  
 Am Coloneum 4 E-Mail media@24h-rennen.de  
 50829 Köln akkreditierung@24h-rennen.de

Internet www.24h-rennen.de  
 Mediaseite: www.24h-media.de



ADAC Nordrhein e.V.





Deutsche Version



25

Volvo 1

Auch in der ewigen Starterliste seit 1970 führt BMW überlegen.

<b>BMW</b>	<b>1539</b>
Opel	758
Ford	612
Volkswagen	607
Porsche	561
Honda	429
Audi	326
Renault	256
Alfa Romeo	216
Peugeot	192

Volker Strycek baut seinen Vorsprung weiter aus: Der Rekordstarter nimmt dieses Jahr seinen 38. Nürburgring-Marathon in Angriff. Aus Altersgründen konnte Strycek an den ersten vier Ausgaben nicht teilnehmen. Ansonsten fehlte der DTM-Meister von 1984 nur 1994, weil er sich beim Fußballspielen mit seinem Sohn den Knöchel gebrochen hatte.

Nachstehend **die fleißigsten Starter seit 1970**. In Fettschrift sind die Fahrer markiert, die auch dieses Jahr an den Start gehen:

<b>Volker Strycek, Dehn</b>	<b>38</b>
Uwe Reich, Solingen	35
Paul Hulverscheid, Wipperfürth	28
Michael Prym, Aachen	27
Martin Tschornia, Bestwig	27
<b>Harald Grohs, Essen</b>	27
<b>Michael Hess, Düren</b>	27
Johannes Scheid, Kottenborn	25
<b>Jürgen Nett, Mayen</b>	25
Klaus Niedzwiedz, Waltrop	25
<b>Ralf-Peter Bonk, Münster</b>	24
Gerd Flentje, Dortmund	24
Willi Obermann, Mülheim	24
<b>Sabine Schmitz, Barweiler</b>	24
Peter Wyss, Schweiz	24

ADAC Nordrhein Sportpresse Telefon +49 221 957434-84  
 Pro Motion GmbH Telefax +49 221 957434-44  
 Am Coloneum 4 E-Mail media@24h-rennen.de  
 50829 Köln akkreditierung@24h-rennen.de

Internet www.24h-rennen.de  
 Mediaseite: www.24h-media.de



ADAC Nordrhein e.V.





Deutsche Version



25

Günter Kühlewein, Eschelbach	23
Hubert Nacken, Steisslingen	23
Peter Oberndorfer, Hamburg	23
Stefan Schlesack, Remscheid	23
Hermann Tilke, Aachen	23
Heinz-Josef Bermes, Willich	23

Rekordklassensieger Heinz-Josef Bermes ist dieses Jahr nicht am Start, nachdem er im vergangenen Jahr seinen 16. Erfolg feiern konnte. Volker Strycek hat heuer gleich die doppelte Chance, sich alleine den zweiten Platz zu sichern. Er startet sowohl auf dem Beckmann-Opel Manta (#146) als auch auf dem Schirmer-Opel Astra (#250).

#### Übersicht Klassensieger Fahrer 1970 bis 2014:

<b>Heinz-Josef Bermes, Willich</b>	<b>16</b>
Klaus Niedzwiedz, Waltrop	10
Johannes Scheid, Kottenborn	10
Volker Strycek, Dehr	10
Timo Bernhard, Dittweiler	9
Dino Drößiger, Bochum	9
Peter Seikel, Freigericht	9
Martin Tschornia, Bestwig	9
Jürgen Ilgner, Essen	8
Hubert Nacken, Steisslingen	8

#### Übersicht Klassensiege Marken 1970 bis 2014:

<b>BMW</b>	<b>166</b>
Opel	56
Honda	50
Volkswagen	50
Ford	41
Porsche	34
Audi	28
Peugeot	20
Mercedes-Benz	19

ADAC Nordrhein Sportpresse Pro Motion GmbH  
Am Coloneum 4  
50829 Köln

Telefon +49 221 957434-84  
Telefax +49 221 957434-44  
E-Mail media@24h-rennen.de  
akkreditierung@24h-rennen.de

Internet www.24h-rennen.de  
Mediaseite: www.24h-media.de





Deutsche Version



25

Alfa Romeo

18

**Wussten Sie schon, dass ...**

... in den letzten fünf Jahren die beiden Erstplatzierten das Rennen in der gleichen Runde beendeten?

... der Distanzrekord mit 159 Runden im Vorjahr aufgestellt wurde?

... der knappste Siegevorsprung aus dem Jahr 1993 stammt? 53,20 Sekunden.

... das es den größten Vorsprung 1995 und 2001 gab? Jeweils acht Runden.

... 6.817 verschiedene Pilotinnen und Piloten von 1970 bis 2014 an den Start gingen?

Hier die vollständige **Liste der Gesamtsieger** beim 24h-Rennen seit 1970:

- 1970: Hans-Joachim Stuck/Clemens Schickentanz (BMW 2002 ti)
- 1971: Ferfried Prinz von Hohenzollern/Gerold Pankl (BMW 2002)
- 1972: Helmut Kelleners/Gerold Pankl (BMW 2800 CS)
- 1973: Niki Lauda/Hans-Peter Joisten (BMW 3,0 CSL)
- 1976: Herbert Hechler/Fritz Müller/Karl-Heinz Quirin (Porsche Carrera)
- 1977: Herbert Hechler/Fritz Müller (Porsche Carrera)
- 1978: Herbert Hechler/Fritz Müller/Franz Gschwendtner (Porsche Carrera)
- 1979: Herbert Kummle/Winfried Vogt/Karl Mauer (Ford Escort RS 2000)
- 1980: Dieter Selzer/Wolfgang Wolf/Matthias Schneider (Ford Escort RS 2000)
- 1981: Helmut Döring/Dieter Gartmann/Fritz Müller (Ford Capri 3,0)
- 1982: Dieter Gartmann/Klaus Ludwig/Klaus Niedzwiedz (Ford Capri 3,0)
- 1984: Axel Felder/Franz-Josef Bröhling/Peter Oberndorfer (BMW 635 CSi)
- 1985: Axel Felder/Jürgen Hamelmann/Robert Walterscheid-Müller (BMW 635 CSi)
- 1986: Markus Oestreich/Otto Rensing/Winfried Vogt (BMW 325i)
- 1987: Klaus Niedzwiedz/Klaus Ludwig/Steve Soper (Ford Sierra Cosworth)
- 1988: Edgar Dören/Gerhard Holup/Peter Faubel (Porsche Carrera RSR)
- 1989: Emanuele Pirro/Roberto Ravaglia/Fabien Giroix (BMW M3)
- 1990: Alfrid Heger/Joachim Winkelhock/Frank Schmickler (BMW M3)
- 1991: Joachim Winkelhock/Kris Nissen/Armin Hahne (BMW M3)
- 1992: Johnny Cecotto/Christian Danner/Jean-Michel Martin/Marc Duez (BMW M3)
- 1993: Antonio de Azevedo/Franz Konrad/Órnulf Wirdheim/Frank Katthöfer (Porsche Carrera)
- 1994: Karl-Heinz Wlazik/Frank Katthöfer/Fred Rosterg (BMW M3)
- 1995: Roberto Ravaglia/Marc Duez/Alexander Burgstaller (BMW 320i)
- 1996: Johannes Scheid/Sabine Reck/Hans Widmann (BMW M3)
- 1997: Johannes Scheid/Sabine Reck/Hans-Jürgen Tiemann/Peter Zakowski (BMW M3)
- 1998: Marc Duez/Andreas Bovensiepen/Christian Menzel/Hans-Joachim Stuck (BMW 320d)
- 1999: Hans-Jürgen Tiemann/Peter Zakowski/Klaus Ludwig/Marc Duez (Chrysler Viper GTS-R)
- 2000: Bernd Mayländer/Uwe Alzen/Alfrid Heger/Michael Bartels (Porsche 996)
- 2001: Peter Zakowski/Michael Bartels/Pedro Lamy (Chrysler Viper GTS-R)
- 2002: Peter Zakowski/Pedro Lamy/Robert Lechner (Chrysler Viper GTS-R)
- 2003: Manuel Reuter/Timo Scheider/Marcel Tiemann/Volker Strycek (Opel Astra V8 Coupé)
- 2004: Dirk Müller/Jörg Müller/Hans-Joachim Stuck/Pedro Lamy (BMW M3 GTR)
- 2005: Pedro Lamy/Boris Said/Duncan Huisman/Andy Priaulx (BMW M3 GTR)
- 2006: Lucas Luhr/Timo Bernhard/Mike Rockenfeller/Marcel Tiemann (Porsche 911 GT3)
- 2007: Timo Bernhard/Marc Lieb/Romain Dumas/Marcel Tiemann (Porsche 911 GT3)
- 2008: Timo Bernhard/Marc Lieb/Romain Dumas/Marcel Tiemann (Porsche 911 GT3)
- 2009: Timo Bernhard/Marc Lieb/Romain Dumas/Marcel Tiemann (Porsche 911 GT3)
- 2010: Jörg Müller/Augusto Farfus/Uwe Alzen/Pedro Lamy (BMW M3 GT2)
- 2011: Timo Bernhard/Marc Lieb/Romain Dumas/Lucas Luhr (Porsche 911 GT3)

ADAC Nordrhein Sportpresse Telefon +49 221 957434-84  
 Pro Motion GmbH Telefax +49 221 957434-44  
 Am Coloneum 4 E-Mail media@24h-rennen.de  
 50829 Köln akkreditierung@24h-rennen.de

Internet www.24h-rennen.de  
 Mediaseite: www.24h-media.de



ADAC Nordrhein e.V.





Deutsche Version

**2012:** Marc Basseng/Christopher Haase/Frank Stippler/Markus Winkelhock (Audi R8 LMS ultra)  
**2013:** Bernd Schneider/Jeroen Bleekemolen/Sean Edwards/Nicki Thiim (Mercedes-Benz SLS AMG)  
**2014:** Christopher Haase/Christian Mamerow/René Rast/Markus Winkelhock (Audi R8 LMS ultra)



**25**

ADAC Nordrhein Sportpresse    Telefon    +49 221 957434-84  
Pro Motion GmbH                    Telefax    +49 221 957434-44  
Am Coloneum 4                      E-Mail     media@24h-rennen.de  
50829 Köln                            akkreditierung@24h-rennen.de

Internet    www.24h-rennen.de  
Mediaseite: www.24h-media.de



ADAC Nordrhein e.V.

