



Deutsche Version



19

ADAC Zurich 24h-Rennen vom 14. – 17. Mai 2015:

BMW beim ersten Schlagabtausch vorne

Der erste Schlagabtausch des 43. ADAC Zurich 24h-Rennens ist Geschichte. Beim Freien Training stimmten sich die Fahrerinnen und Fahrer zwei Stunden lang auf den Eifelmarathon ein. Die schnellste Runde fuhr Dominik Baumann in Diensten des BMW Sports Trophy Team Schubert. Im BMW Z4 GT3 mit der Startnummer 20 umrundete er die 25,378 Kilometer lange Kombination aus Grand-Prix-Kurs und Nordschleife in 8:29,079 Minuten. Damit verwies der Österreicher, der sich das Cockpit mit Claudia Hürtgen, Jens Klingmann und Martin Tomczyk teilt, den R8 LMS des Audi Sport Team WRT mit der Startnummer 29 um 0,394 Sekunden auf Platz zwei. Hinter Augusto Farfus, Jörg Müller, Nicky Catsburg und Dirk Adorf im BMW Z4 GT3 des BMW Sports Trophy Team Marc VDS auf Platz drei rundeten Yelmer Buurman, Andreas Simonsen, Adam Christodoulou und Bernd Schneider im Mercedes-Benz SLS AMG GT3 von Black Falcon sowie Peter Dumbreck, Wolf Henzler, Martin Ragginger und Alexandre Imperatori im Porsche 911 GT3 R von Falken Motorsports den Markenmix deutscher Automobilhersteller an der Spitze des Feldes ab.

Zum Ende des Session blieb die finale Zeitenjagd aus, denn einsetzender leichter Regen Verbesserungen der Rundenzeiten zunichte. Während das Freie Training nur eine bedingte Standortbestimmung ist, wird es am Abend des Vatertags zum ersten Mal richtig spannend. Von 19:25 bis 23:25 Uhr findet das erste von zwei Qualifyings statt, bei dem die Teilnehmer dann in die Nacht hineinfahren. Mit Lagerfeuern und Grillwurst kommt dann in der ‚Grünen Hölle‘ das ganz besondere Flair auf, für das das Megaevent in der Eifel über die Grenzen der Nation bekannt ist.

1 - Haase / Mamerow / Rast / Winkelhock (Audi R8 LMS)

16:48 Uhr Christian Mamerow: Wir waren jetzt mal zwei Runden draußen, um zu checken, ob mit dem Fahrzeug alles in Ordnung ist.

ADAC Nordrhein Sportpresse Telefon +49 221 957434-84
 Pro Motion GmbH Telefax +49 221 957434-44
 Am Coloneum 4 E-Mail media@24h-rennen.de
 50829 Köln akkreditierung@24h-rennen.de

Internet www.24h-rennen.de
 Mediaseite: www.24h-media.de



ADAC Nordrhein e.V.





Deutsche Version



19

2 - Buurman / Simonsen / Christodoulou / Schneider (Mercedes-Benz SLS AMG GT3)

17:29 Uhr Rollt Ausgang der Dunlop-Kehre offenbar mit technischem Defekt auf der Wiese aus und wird danach von einem Fahrzeug der DMSB-Staffel abgeschleppt.

17:44 Uhr Bernd Schneider über das technische Problem: Ich saß zwar selbst nicht im Auto, aber es hatte offenbar etwas mit der Spritzzufuhr zu tun. Schläuer sind wir aber erst, wenn das Auto wieder in der Box ist.

4 - Basseng / Fässler / Rockenfeller / Stippler (Audi R8 LMS)

17:40 Uhr Ist mit Regenreifen wieder aus der Box gefahren.

11 - Primat / Brück / Schmid / Seefried (Bentley Continental GT3)

17:31 Uhr Dreher im Bereich der Bilstein-Kurve.

20 - Baumann / Hürtgen / Klingmann / Tomczyk (BMW Z4 GT3)

16:47 Uhr Claudia Hürtgen: Ich bin jetzt zwei Runden gefahren und beeindruckt, wie viele Zuschauer jetzt schon entlang der Strecke stehen. Draußen auf der Strecke herrschen optimale Bedingungen. Es ist zwar viel Verkehr, aber alle fahren diszipliniert. Was mich besonders freut, sind die Streckenposten, die von Anfang an hellwach sind und einen sehr guten Job machen.

17:08 Uhr Dominik Baumann: Das Auto läuft gut und die Reifen sind perfekt für die Strecke. Dass ich die momentan schnellste Zeit gefahren bin, ist gut für das Gefühl, auch wenn es noch nicht zählt.

17:52 Uhr Martin Tomczyk: Für uns war dieses Training wichtig, um das Auto gegenzuchecken. Jetzt wissen wir, dass wir im Plan sind. Dass mein Teamkollege Dominik in seinem Turn dabei die Bestzeit erzielte, ist umso erfreulicher.

23 - Graf / Hohenadel / Bastian / Jäger (Mercedes-Benz SLS AMG GT3)

16:55 Uhr Klaus Graf: Das Auto fühlt sich sehr gut an. Im letzten Drittel ist etwas Wasser auf der Strecke, und es ist rutschig. Das habe ich auch Thomas Jäger, der jetzt im Auto sitzt, mitgeteilt.

ADAC Nordrhein Sportpresse	Telefon	+49 221 957434-84	Internet	www.24h-rennen.de
Pro Motion GmbH	Telefax	+49 221 957434-44	Mediaseite:	www.24h-media.de
Am Coloneum 4	E-Mail	media@24h-rennen.de		
50829 Köln		akkreditierung@24h-rennen.de		





Deutsche Version



19

28 - Mies / Sandström / Müller / Vanthoor (Audi R8 LMS)

17:54 Uhr Nico Müller: Im Vergleich zum DTM-Boliden ist der R8 viel weicher und aerodynamischer. Das Auto fühlt sich sehr gut, obwohl ich jetzt nur eine Runde gefahren bin.

30 - Schmitz / Huisman / Pilet / Bergmeister (Porsche 911 GT3 R)

16:53 Uhr Der Porsche steht derzeit in der Box, da die Speedlimiter neu eingestellt werden müssen.

31 - Schmidt / Mattschull / Ehret / Rice (Mercedes-Benz SLS AMG GT3)

16:38 Uhr Verbremser in der Mercedes-Arena.

33 - Heyer / Frommenwiler / Huff / Krognos (Mercedes-Benz SLS AMG GT3)

16:39 Uhr Dreher in der Dunlop-Kehre.

46 - Adams / Möller / Moran / Klasen (BMW M3 E92)

17:12 Uhr Verliert in der Anfahrt der Dunlop-Kehre Kühlwasser. Im Anschluss dreht sich das Auto im Bereich der Bitburger-Kurve und fährt danach langsam zurück in die Box.

56 - Goder / Schlüter / Leßmeister / Scheerbarth (Porsche 997 GT3 Cup)

17:24 Uhr Rollt mit technischem Defekt im Bereich des Streckenabschnitts Kesselchen aus.

56 - Goder / Schlüter / Leßmeister / Scheerbarth (Porsche 997 GT3 Cup)

17:39 Uhr Technischer Defekt im Bereich Kesselchen: Wird jetzt abgeschleppt.

88 - Preacher / Thomson / Lungstrass / Duffy (Aston Martin Vantage V8-GT4)

17:38 Uhr Dreher im Bereich der Bilstein-Kurve bei einsetzendem Regen.

107 - Rehs / Wolf / Weidenbrück / Henke (BMW 130i GTR)

16:51 Uhr Mit starker Rauchentwicklung auf der Döttinger Höhe unterwegs.

ADAC Nordrhein Sportpresse
Pro Motion GmbH
Am Coloneum 4
50829 Köln

Telefon +49 221 957434-84
Telefax +49 221 957434-44
E-Mail media@24h-rennen.de
akkreditierung@24h-rennen.de

Internet www.24h-rennen.de
Mediaseite: www.24h-media.de



ADAC Nordrhein e.V.





Deutsche Version



19

147 – Jung / Schüngel / Schüngel / Morth (Opel Astra Gsi)

16:40 Uhr In langsamer Fahrt im Bereich Hohe Acht unterwegs, vermutlich Motorprobleme.

161 - Spreng / Schoeller / Raubach / Bleul (Porsche 911 Carrera)

16:08 Uhr Mit Reifenschaden hinten rechts im Bereich der Döttinger Höhe unterwegs.

16:11 Uhr Ist am Ende der Boxengasse ausgerollt.

193 - Muytjens / Brody / Barbaro / Derenne (Toyota GT86)

16:54 Uhr Ist im Bereich Hohe Acht mit unsauber laufendem Motor unterwegs.

ADAC Nordrhein Sportpresse Telefon +49 221 957434-84
Pro Motion GmbH Telefax +49 221 957434-44
Am Coloneum 4 E-Mail media@24h-rennen.de
50829 Köln akkreditierung@24h-rennen.de

Internet www.24h-rennen.de
Mediaseite: www.24h-media.de

